

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

**Kostínkové František, ing. a Rudolf, ing.
(1841 - 1953)**

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 447
evidenční pomůcka č. 162

Čákrtová Eva
Praha 1955

Ing. František Kostínek

nar. 3. 5. 1826, vystudoval Pražský stavovský ústav polytechnický, získal výuční list zednický a tesařský, vstoupil 1856 do služeb priv. společ. rak.-uher. stát. drah (StEG), přeložen na její uherské tratě, byl činný jako přednosta prov. služby v Bekes-Csabě a Stolníku, po převzetí tratí maďar. stát. drahami a zavedení uher. služ. řeči odešel 1881 do pense, vstoupil jako pensista do služeb Severozápadní dráhy, trasoval a stavěl lokálku Čáslav-Závratec-Třemošice, odšel pak i zde kolem r. 1890 do pense; zemřel duševně svěží a i fysicky relativně zdatný v r. 1907. V jeho studentských kresbách se našel výkres jakési helikoptery s dvěma protiběžnými vrtulemi (malého průměru a vysokého stoupání) s pohonem nějakým pístovým strojem. Výkres se bohužel ztratil.

Ing. Rudolf Kostínek

(nebyl pokrevně příbuzný s předchozím, ač oba rody v dávných létech pocházely z Pošumaví) nar. 2. června 1857 jako syn železničního úředníka, absolvoval německou techniku v Brně, přijat 28. 11. 1882 do služeb Priv. österr.-ung. Staatseisenbahngesellschaft (Baudirektion Wien), přidělen k trasování a stavbě „Marchtalbahn“, přechodně činný v centrále stavebního ředitelství ve Vídni a u řsd Praha, přeložen jako zástupce přednosta udržovacího odboru v Pardubicích, odtud jako přednosta odboru v r. 1902 do Třebíče na Moravě (kam byl na jeho žádost přeložen odbor z Náměště n. Oslavou, kde nebyla střední škola). V Třebíči zůstal, nepřijav nabídnuté místo stavbyvedoucího pro přestavbu pardubického nádraží, až do svého pensionování v roce 1924. Zemřel 3. dubna 1953, zachoval si až do posledních dnů života čilost a paměť - pamatoval si např. všechna jména kolegů i představených od počátku své služby.

(životopisy sdělil laskavě odevzdatel pozůstalostí Dr. Emil Kostínek)

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	k. č.
	I.	Ing. František Kostínek			
1	I.	Studie (hlavní škola v Příbrami, technické učiliště v Praze, český stavební polytechnický ústav, universita v Praze)	13	1841-1851	1
2	I.	Práce (výuční list, vysvědčení zachovalosti, vysvědčení o zaměstnání, jmenování)	7	1849-1880	1
3	I.	Fotografie	1	1888	1
4	I.	Památník pražských techniků 1847 - 1851	1	1892	1
	II.	Ing. Rudolf Kostínek			
5	II.	Studie I. (c. k. vyšší reálka v Brně - vysvědčení, německá technická vysoká škola v Brně - vysvědčení, stipendium moravského zemského výboru)	40	1871-1882	1
6	II.	Studie II. (Studijní práce - technické výkresy)	11	s. d.	1
7	II.	Zaměstnání (K. K. priv., österr. Staats-Eisenbahn-Ges, Aussch. priv. Kaiser Ferd.-Nordbahn, Priv. österr.-ung. Staats Eisenbahn-Ges., K. k. österreichische Staatsbahnen, Čs. státní dráhy)	63	1882-1930	1
8	II.	Úmrtní oznámení	1	1953	1
9	II.	Fotografie	3	1936, 1948, s. d.	1

447 Kostínkové František, ing. a Rudolf, ing.

Archiválie z let: 1841 - 1953

Ráz činnosti: železnice

Ráz fondu: písemné pozůstalosti

Množství archiválií: 1 krabice (9 č. i., 139 ks)

Získáno od: Dr. E. Kostínka, Praha V.

Získáno kdy: 27. 1. 1955, č. a. 110/55

Pořádala: Eva Čákrtová, leden 1955

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 15.9. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 1 (1841 - 1953)

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 4 (1888 – 1948) – inv. č. 3, 9

-tisky: tisky po roce 1800: 1 (1892) – inv. č. 3

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 6

ověřená metráž archiválií: 0,10 bm