

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

Rott František, Ing.
((1858) 1921 - 1979)

Inventář

NAD č. 689
evidenční pomůcka č. 187

Šťovíček Jan
Praha 1997

Ing. František Rott (1902 - 1983)

Ing. František Rott se narodil 2. března 1902 v Praze. Po maturitě na reálce v letech 1921-1926 studoval obor strojního inženýrství na Českém vysokém učení technickém v Praze, který absolvoval v roce 1926. Současně v letech 1921-1923 se vyučil strojním zámečníkem. Po studiu (respektive již od roku 1924) působil jako samostatný podnikatel. V letech 1934-1946 byl zaměstnán u firmy ing. Farad v Praze. V letech 1946-1958 pracoval opět jako samostatný podnikatel. V letech 1959-1960 byl zaměstnán v Národním technickém muzeu. Poté až do odchodu do důchodu se věnoval dělnické profesi., Zemřel 28. 1. 1983 v Praze.

Ing. František Rott byl dlouholetým členem Spolku Technického muzea čs. a spolupracovníkem NTM. Z prací realizovaných jím pro NTM by bylo možno připomenout pohyblivý model vozu J. Božka, opravu astronomického globusu a opravu astronomických hodin z r. 1760 pro oddělení astronomie, spolupráci na výstavě 200 let inženýrských škol v Praze aj.

Popis pozůstalosti

Písemná pozůstalost ing. Františka Rotta obsahuje 2 kartony a 52 fascikulů. V kartonech jsou uloženy jeho osobní doklady a odborné práce, z nichž nejcennější je jeho dokumentace hodin v pražské Loreti. Ve fasciklech je uložen dokladový materiál týkající se zahraničních lokomotiv, zejména výstřižky z časopisů, tištěné plánky apod., dále doklady k parním strojům (mezi nimi jsou i tištěné a vlastní kopie parních strojů J. Božka), dále dokumentace pražského staroměstského orloje apod. Jsou to celky, které za svého života vytvořil ing. Fr. Rott. Při pořádání byly tyto celky respektovány a v podobě, jak si je vytvořil Fr. Rott, ponechány ve fondu. Vzhledem k velkým rozměrům jsou umístěny zvláště.

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	karton/desky č.
	I.	I. Osobní doklady			
1	I.	Osobní doklady (vysvědčení, smlouvy apod.)	132	1921 - 1979	k 1
	II.	II. Odborné práce			
2	II.	The Engeneer (výtahy obsahů ročníků)	1	1858 – 1955	k 1
3	II.	The Engeneering (výtahy obsahů ročníků)	1	1867 – 1948	k 1
4	II.	Božkův parní stroj (fotokopie výkresů + komentář)	7	s. d.	k 1
5	II.	Hodiny v pražské Loretě (dokumentace)	123	1968	k 1
	III.	III. Fotografie			
6	III.	Fotografie hodin, lokomotiv apod.	95	1955-1979	k 2
	IV.	IV. Ikonografické doklady			
7	IV.	The Electrical Wonder (fotokopie výkresu z r. 1892 s příslušným textem patentu)	3	1892	d 1
8	IV.	Plány mostů (výstřižky z časopisů)	5	s. d.	d 1
9	IV.	Lokomotivy (výstřižky z časopisů s fotografiemi a nákresy)	109	1895-1925	d 1
10	IV.	Lokomotivy (plány a výstřižky z časopisů)	23	1924-1938, s. d.	d 1
11	IV.	Lokomotivy (plány a výstřižky z časopisů)	9	1870-1908	d 1
12	IV.	Lokomotiva Puffing Billy – fotokopie plánů, rekonstrukce lokomotivy, opis článku	10	1954, s. d.	d 1
13	IV.	Lokomotivy Varšavsko – vídeňské dráhy (fotokopie časopiseckého článku) - řada 375 a předchůdci	14	s. d.	k 2
14	IV.	Lokomotiva pro Northern Railway (plánky, fotografie, výstřižky)	7	s. d.	d 1
15	IV.	Lokomotivy (Anglie) – plány a výstřižky	33	1888-1924	d 1
16	IV.	Lokomotivy North Staffordshire Railway (časopisecké výstřižky)	4	1908-1910	d 2
17	IV.	Pantograf, planimetr/Parní lokomotivy. Plánky 39/12	51	1953- 1956/1927-1936	d 2
18	IV.	Lokomotivy (Anglie) – plány a výstřižky	26	1870-1958	d 2
19	IV.	Lokomotivy - plánky lokomotiv rakousko – uherských drah (a ČSD) – tištěné a výstřižky	15	1910-1912	d 2
20	IV.	Diplom Ing. Rudolfa Doerfla, vydaný německou vysokou školou technickou v Praze	10	1905	d 3
21	IV.	Lokomotivy Southern Railway – plánky a výstřižky	12	1926, s. d.	d 3
22	IV.	Lokomotivy (Anglie) – plány a výstřižky	171	1869-1934	d 3
23	IV.	Plánky lokomotiv (detaily) - loko Murdock's 1786	6	1947	d 5
24	IV.	Diplom Rudolfa Štechmillera, vydaný Podpůrným spolkem a Spolkem výtvarných akademiků při Akademii výtvarného umění v Praze	1	s. d.	d 3
25	IV.	Lokomotivy (Německo, Anglie) – plánky, fotografie, výstřižky z časopisů	141	1890-1942	d 3
26	IV.	Lokomotivy Společnosti státních drah (tištěné plánky)	13	1900-1956, s. d.	d 4
27	IV.	Lokomotivy a tendry ČSD (tištěné plánky)	6	1921-1923	d 4
28	IV.	Lokomotivy rakousko – uherských a československých drah (světlotiskové kopie plánů)	6	1933, s. d.	d 4
29	IV.	Lokomotivy (Rakousko – Uhersko, ČSR – výkresy)	1	s. d.	d 4
30	IV.	Lokomotiva Škoda 486.003 (kopie výkresu)	1	s. d.	d 5
31	IV.	Lokomotivy (Anglie, USA) – výkresy, výstřižky	37	1867-1907	d 4
32	IV.	Výkres anglické lokomotivy z r. 1841 – novodobá kopie	1	s. d.	d 5
33	IV.	Lokomotivy (Anglie, USA) – plánky tištěné, výstřižky	96	1904-1939	d 4
34	IV.	Lokomotivy, drezíny – výkresy, fotografie	43	1907-1966	d 4
35	IV.	Horský: Lokomotiva "Papoušek", olejomalba, plátno	1	1956	samostatně
36	IV.	Lokomotiva Gartenan (fotografie)	1	s. d.	k 2
37	IV.	Wagner-Horský: Lokomotiva, olejomalba, plátno	1	s. d.	samostatně
38	IV.	Ceník firmy Wertheim	1	1881	d 4
39	IV.	Parní stroj pro loď J. Ressela Civetta (novodobá kopie plánů)	12	1938-1941	d 4
40	IV.	Parní stroje (plány tištěné a fotografie)	3	s. d.	d 4
41	IV.	Parní stroje (z časopisu Engeneering)	6	(1900)-(1910)	d 5

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	karton/desky č.
42	IV.	Parní stroj W. Hancocka z r. 1825 (novodobá kopie plánu)	4	1974	d 3
43	IV.	Parní stroje (kopie výkresů)	15	1937, s. d.	d 5
44	IV.	Motory (výstřižky z časopisů)	287	1909-1918, s. d.	d 6
45	IV.	Dopravní stroje (výstřižky a tištěné plány)	159	s. d.	d 6
46	IV.	L. Kowalski – L. Bažant: Promítání centrální a perspektivní	1	1942	d 6
47	IV.	Parní vůz J. Božka (kopie plánů – tištěné + vlastní kopie)	48	s. d.	d 6
48	IV.	Orloj na Starém Městě pražském (vlastní plány)	12	1963-1964	d 6
49	IV.	The Engeneer, april 1938	1	1938	d 6
50	IV.	Wagner-Horský, Lokomotiva – olej, lepenka	1	s. d.	d 8
51	IV.	Horský: Lokomotiva (olej, lepenka)	1	s. d.	d 8
52	IV.	Pražský orloj (fotodokumentace, vlastní poznámky, článek)	11	s. d.	d 7
53	IV.	Obráběcí stroje (technické výkresy)	15	1902-1913	d 7
54	IV.	Technické výkresy – školní práce Fr. Rotta	64	1850?-1921	d 7
55	IV.	Žehlička na lepení sáčků pro modely letadel vlastní konstrukce (nákrasy)	6	1965	d 7
56	IV.	Kresby Fr. Rotta z reálky	4	1913 – 1920	d 7
57	IV.	G. A. Peschka: Darstellende und projektierte Geometrie Bd. 1	1	1889	d 7
58	IV.	G. A. Peschke: Atlas zur darstellenden und projectiren Geometrie	1	1885	d 7
59	IV.	Různé výkresy, skici, tisky (např. automobilové závody)	33	1961, s. d.	d 7
60	IV.	Komunikace s NTM - pracovní, pronájmy, organizace.	513	1908-1970	k 3
61	IV.	Hnací stroje, náčrtky-kresby	10	s. d.	d 7
62	IV.	Lokomotiva 375.007. Nákras.	2	1955	d 7

689 Rott František, Ing.

Archiválie z let: (1858) 1921 - 1979

Ráz činnosti: strojírenství, hodinářství, doprava

Ráz fondu: písemná pozůstalost

Množství archiválií: 2 kartony, 52 fascikulů

Získáno od: Milena Novotná, Praha 7, Přístavní 32, koupě

Získáno kdy: 29. 4. 1983

Pořádal: Dr. Jan Šťovíček, říjen 1997

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 25. 8. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 3 ((1858) 1902-1979)

-mapy, plány ...: mapy: 1 ([1900]-[1961]), inv. č.: IV/59

-mapy, plány ...: technické výkresy: 182 (1921-1979) inv. č. I/1, II/5, IV/15, 17, 19, 22, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 39, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 53, 55, 59, 60

-mapy, plány ...: kresby: 28 ((1870) 1902-1958), IV/18, 35, 37, 47,50, 51, 54, 56, 61, 62

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 199 ((1895) [1902]-1979), inv. č.: I/1, II/4, 5, III/6, IV/9, 13, 14, 25, 26, 36, 45, 48, 59

-

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 413

ověřená metráž archiválií: 0, 74 bm