

Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea

Václav Klement

(1894 - 1932)

INVENTÁŘ

NAD č. 49
evidenční pomůcka č. 23

M. Bohoněk
Praha 1935

1. Rozdělení fondu.

Materiál fondu byl před odevzdáním Archivu pro dějiny, průmyslu, obchodu a technické práce v ČSR rozdělen do 18 samostatných částí. Jsou to většinou krabice s vloženými deskami, opatřenými nápisy o obsahu. V deskách jsou listy, časopisy, fotografie atd. upevněny dvěma procházejícími svorníky, které je nutno vyjmouti, chceme-li příslušnou věc blíže studovati. Výjimku tvoří oddělení Různé dokumenty, kde jsou listy a spisky velmi pečlivě uloženy na zvláštních listech, chráněných celuloidovými pouzdry, a alba fotografií. Materiál, obsažený ve zmíněných 18 svazcích, byl ponechán v původním vnějším rámci. Podle obsahu a důležitosti bylo z něho utvořeno sedm oddělení:

I. Různé dokumenty. Ve 24 inventárních číslech tohoto oddělení je uložen listinný a jiný materiál z let 1894-1925 pro poznání vzniku a vývoje firmy L. & K. velmi důležitý, spolu s přehledy úspěchů technických, závodních i hospodářských.

II. Činnost gen. řed. V. Klementa z let 1909 – 1932, pokud byla veřejně o ní zmínka, je zachycena v 57 inventárních číslech tohoto oddělení. Jsou to jednak četné články časopisecké – v opise i ve výstřižcích – o životě, životních jubileích a práci gen. ředitele V. Klementa a jím řízené továrny, jednak materiál, vztahující se ke Klementově přednáškové činnosti, pak též jím psané články a polemiky.

III. Studijní cesta V. Klementa do Spojených států v roce 1927 je popsána a nabyté zkušenosti zhodnoceny ve dvou svazcích tohoto oddělení, upravených ve formě brožované knihy.

IV. Technické fotografie. V oddělení je 7 alb se snímky výrobků firmy L. & K. všeho druhu, detailů strojů, obráběcích zařízení, dílem aj. Obsah jednotlivých alb je blíže určen nápisy na krabicích. Snímky jsou z let 1895-1925.

V. Ceníky. Toto rozsáhlé oddělení obsahuje v 5 svazcích celkem 405 exemplářů ceníků výrobků L. & K., tabulek, seznamů součástí, návodů k obsluze a udržování apod. Ceníky jsou z let 1895-1925. Uspořádání materiálů ponecháno původní, i když nebylo ani chronologicky, ani podle obsahu správné. Stalo se tak proto, že by po přemístění povětšinou nebylo technicky možno umístiti všechen materiál do původních svazků, jichž rozměry – přizpůsobené prvotnímu uspořádání – nebylo možno změnit. Každý exemplář má dvě čísla. Červené číslo je pořadové číslo, odpovídající číslu v detailním seznamu obsahu příslušného svazku.

Materiál byl jím opatřen při pořádání Archivem. Černé číslo je zbytek původního číslování ceníků atd. v závodě L. & K. Mnohde nepostupuje podle přirozené řady číselné, někdy i chybí. Pro evidenci je v podrobném seznamu uvedeno v závorce.

Některé ceníky jsou neúplné, ale je možno najít shodný exemplář úplný v jiné řeči. Proto je v podrobném seznamu odkazováno u příslušného čísla na shodné exempláře jinojazyčné. Oddělení je rozděleno na tři části podle řeči, v níž byly ceníky vydány. Části mají pak pododdělení k bližšímu určení. Je tedy rozřídění oddělení V. takovéto:

V. Ceníky:

V. 1. České ceníky:

V. 1. a) Ceníky kol, motocyklů, automobilů

V. 1. b) Ceníky potřeb, náhradních součástí apod.

V. 2. Německé ceníky:

V. 2. a) Ceníky kol, motocyklů, automobilů

V. 2. b) Ceníky potřeb, náhradních součástí apod.

V. 3. Jinojazyčné ceníky:

V. 3. a) ceníky ruské

V. 3. b) ceníky polské

V. 3. c) ceníky francouzské

V. 3. d) ceníky anglické

V. 3. e) ceníky italské

V. 3. f) ceníky španělské

V. 3. g) ceníky maďarské.

VI. *Posudky*. Oddělení o 140 inventárních číslech obsahuje časopisecké posudky o jednotlivých výrobcích a součástech, o typech strojů, posudky a pochvaly zákazníků (v otisku), časopisy závodu, popisy továrny, letáky všeho druhu, vysvědčení o zkouškách materiálu (v otisku) apod. Materiál z let 1898-1925 je ve dvou svazcích a je rozříděn takto:

VI. Posudky:

VI. 1. České posudky

VI. 2. Německé posudky.

VII. *Různé*. Toto oddělení obsahuje propagační materiál různého data, zaslaný Technickému museu čsl. k účelům publicistickým.

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
	I.	<u>I. Různé dokumenty.</u>				
1 (1)	I.	Jak došlo k založení firmy Laurin&Klement. Průvodní poznámky.	1	s. d.	kart.	1
2 (2)	I.	Originály dopisů, o nichž je zmínka v č. 1.	1	s. d.	kart.	1
3 (4)	I.	Snímek účtu nájemného za původní tovární místnosti.	1	s. d.	kart.	1
4 (5)	I.	Ceník kol SLAVIA z r. 1896.	1	1896	kart.	1
5	I.	Přechod od motocyklů s bateriovým a žárovým zapalováním k motocyklům se zapalováním elektromagnetickým. Průvodní poznámky.	1		kart.	1
6 (8)	I.	Korespondence s firmou Robert Bosch, Stuttgart, od r. 1899. Ukazuje snahu fy L.&K. získati spolehlivé magnetické zapalování a nesnáze, které ji potkaly při získávání a zkoušení aparatury Bosch. Dodatečná korespondence z let 1916 a 1922. Celkem 17 listů.	16	1899-1922	kart.	1
7 (6)	I.	Fotografie motorů a příslušenství na motorovém kole, datovaná r. 1899. Motor je vzduchem chlazený jednoválec výkonnosti 1.5 ks. Karburace je povrchová, vlastní konstrukce L.&K. Zapalování systém Bosch, elektromagnetické odtrhávací. Pohon zadního kola děje se kulatým řemínkem přes kladku. Přívod pohonné látky je ovládán pakou na levém řídítku. Přední kolo má pásovou brzdu. Z původního velocipedu zbyly šlapačky a řetěz.	1	1899	kart.	1
8 (3)	I.	Fotografie motorového kola datovaná r. 1900. Proti předchozímu změna v pohonu magnetky.	1	1900	kart.	1
9 (9)	I.	Referát Sportovního Věstníku ze dne 1. I. 1900 o motocyklech SLAVIA. Reklamní otisk.	1	1900	kart.	1
10 (10)	I.	Ceník MOTOR-ZWEIRAD GERMANIA. Motoriky systému L.&K., vyráběné firmou, o níž je zmínka v č. 1 a 2.	1	s. d.	kart.	1
11	I.	Leták motocyklu GERMANIA, pojednávající o přednostech motorů L.&K., v licenci vyráběných.	1	s. d.	kart.	1
12 (14)	I.	Fotografie automobilů z r. 1905.	1	1905	kart.	1
13 (15)	I.	Úspěchy vozů L.&K. v mezinárodních automobilových soutěžích (1914).	1	1914	kart.	1
14 (10)	I.	Článek: „Vyzývací mezinárodní závod motorových dvoukolek o Coupe Internationale ve Francii 1904 a 1905.“ Sestavil V. Heinz-Henry. Nákladem časopisu Sport a hry 1905. Popis průběhu závodů v r. 1904 a 1905, provázený ilustracemi a posudky tisku. Blahopřání různých korporací k vítězství značky L.&K. v r. 1905. Vznik a vývoj továrny L.&K. v Mladé Boleslavi. Na titulní straně snímek vítězného závodníka Vondřicha.	1	1904-1905	kart.	1
15 (13)	I.	Závody, kterých se firma od r. 1902 do r. 1923 svými motorovými dvoukolkami, voiturettami a automobily zúčastnila a výkaz docílených výsledků. Výkaz diplomů, získaných firmou na výstavách a závodech. 19 listů strojem psaných.	1	1902-1923	kart.	1
16 (7)	I.	Otisk inserátu.	1	s. d.	kart.	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datece	ukl. j. druh	ukl. j. č.
17 (16)	I.	Hlasy tisku o letu inž. Hieronyma na letadle Blériot s motorem L.&K., 50 ks, 95 kg. Strojem psáno, celkem 5 listů: pis z Národních Listů z 18. října 1910: „Hieronymův let 27 minut. (Aviatický motor Laurin&Klement se osvědčuje.)“ Opis z Jizerana, 9. října 1910: „Nádherný let p. inž. Hieronymusa.“ Opis z Prager Tagblatu, 18. října 1910: „Schöne Flüge Hieronymus.“ Opis z N. W. Abendblattu z 18. října 1910: „Ein Flug von Hieronimus.“	1	1910	kart.	1
18 (17)	I.	Snímek leteckého motoru z r. 1909. Strana výfuková.	1	1909	kart.	1
19 (18)	I.	Snímek leteckého motoru z r. 1909. Strana nassávací.	1	1909	kart.	1
20 (19)	I.	List z časopisu Allgemeine Automobil-Zeitung: „Der erste Flugzeugmotor in Oesterreich.“ Se dvěma reprodukcemi.	1	s. d.	kart.	1
21 (20)	I.	Korespondence o věnování prvního leteckého motoru Hieronymova Technickému museu ve Vídni v září 1914 a o snahách, získati jej po převratu pro MNO. Opisy i originály přípisů. 9 listů strojem psaných.	8	1914	kart.	1
22 (21)	I.	Fotografie diagramu: „Vývin firmy Laurin&Klement a.s. v Mladé Boleslavi v letech 1895-1925.“	1	po 1925	kart.	1
23 (22)	I.	Fotografie závodních budov v letech 1896, 1898, 1906, 1910, 1912 a 1917.	1	1896-1917	kart.	1
24 (23)	I.	„Vznik a vývoj automobilky Laurin&Klement v Mladé Boleslavi.“ 1 Přehledná publikace s četnými snímky z doby 1895-1927. Zvláštní otisk z Almanachu VII. sjezdu SIA v červnu 1927. Stejný exemplář je zařazen v oddělení VI-1, č. 85. (O šesti původních modelech motocyklů, o nichž je zmínka na str. 17 a 18, viz obšírnější pojednání v oddělení V-2a č. 11.)	1	1927	kart.	1
	II.	II. Činnost gen. řed. V. Klementa. Časopisecké a jiné posudky o činnosti Václava Klementa, gen. ředitele firmy Laurin&Klement v Mladé Boleslavi. Přednášky a články V. Klementa.	1			
1 (1)	II.	Kohinoor Magazin, roč. III, č. 32 (1932) str. 8 a 9. Životopis Václava Klementa. Vznik a rozvoj závodů L.&K. v Ml. Boleslavi.	1	1923	kart.	1
2 (2)	II.	Střádalská čítanka, 1925. Vyd. Pražská měst. spořitelna. Životopis V. Klementa. Počátky závodů L.&K.	1	1925	kart.	1
3 (3)	II.	Mladoboleslavské listy, č. 43, 3. VI. 1911, roč. XXIV. Feuilleton „Vzpomínková črta.“ Z počátků závodů. „Klopoty české podnikavosti.“ Vzpomínka Š. Zimermana z doby Klementovy činnosti knihkupecké.	1	1911	kart.	1
4 (4)	II.	Mladoboleslavské listy č. 93, 23. XI. 1912 roč. XXV. Feuilleton „Ředitel Burket a ředitel Klement.“ Srovnání organizační činnosti ředitele rolnické školy a ředitele strojnické továrny.	1	1912	kart.	1
5 (5)	II.	Mladoboleslavské listy č. 79, 19. X. 1918, roč. XXXI. „Václav Klement padesátníkem.“ Oslavný článek.	1	1918	kart.	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
6 (6)	II.	Mladoboleslavské listy č. 1, 6. I. 1926, roč. XXXIX. „Klementovo třicetiletí práce“ (Š. Zimerman). Vzpomínky z činnosti V. Klementa, zejména z doby světové války.	1	1926	kart.	1
7 (7)	II.	Mladoboleslavské listy č. 10, 6. II. 1926, roč. XXXIX. „Třicet let práce na poli průmyslovém.“ Číselné údaje o rozvoji továrny a jejích výrobcích.	1	1926	kart.	1
8 (8)	II.	Mladoboleslavské listy č. 84, 17. X. 1928, roč. XXXXI. „Šedesát let dožil tyto dny gen. řed. V. Klement.“ Oslavný článek.	1	1928	kart.	1
9 (9)	II.	Náš kraj č. 37, 19. X. 1928, roč. II. „Václav Klement šedesátníkem.“ Oslavný článek.	1	1928	kart.	1
10 (10)	II.	Česká svoboda č. 28, 16. XI. 1918, roč. I., str. 3. „Příklad české práce.“ K padesátinám V. Klementa.	1	1918	kart.	1
11 (14)	II.	Národní Zájmy č. 41, 11. X. 1928, roč. IX., str. 1. „Šedesát let generálního rady V. Klementa“ (M. Domalík). Ocenění osobních vlastností.	1	1928	kart.	1
12 (33)	II.	Národní Zájmy, č. 12, 23. III. 1928, roč. IX. Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států severoamerických. I. část: Niagarské vodopády a jejich využitkování.“	1	1928	kart.	1
13 (34)	II.	Národní Zájmy, č. 13. 30. III. 1928, roč. IX. Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států severoamerických. II. část: Stavby a jich provádění.“	1	1928	kart.	1
14 (35)	II.	Národní Zájmy, č. 14, 5. IV. 1928, roč. IX. Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států severoamerických. III. část: Silnice v Americe.“	1	1928	kart.	1
15 (36)	II.	Národní Zájmy, č. 15, 12. IV. 1928, roč. IX. Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států severoamerických. IV. část: Železnice.“	1	1928	kart.	1
16 (37)	II.	Národní Zájmy, č. 17, 26. IV. 1928, roč. IX. Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států severoamerických. V. část: Městské elektrické dráhy pouliční, podzemní i nadzemní, elektrické dráhy přespolní, autobusy a autodrožky.	1	1928	kart.	1
17 (38)	II.	Národní Zájmy, č. 18, 3. V. 1928, roč. IX. Besídka. V. Klement: „Obrázky ze Spojených Států severoamerických. VI. část: Ceny bytů a živobytí v Americe.“	1	1928	kart.	1
18 (15)	II.	Národní Listy, č. 287, 16. X. 1928, roč. 68. Vzpomínkový článek k šedesátinám gen. rady V. Klementa: „Otec našeho automobilového průmyslu.“	1	1928	kart.	1
19 (49)	II.	Národní Listy, č. 99, 8. IV. 1928, roč. 68. „Jak dospěje náš průmysl k dalšímu zlevnění automobilů?“ Příspěvek V. Klementa k anketě.	1	1928	kart.	1
20 (48)	II.	Národní Listy, č. 64, 4. III. 1928, roč. 68. „Proč nemohou být automobily u nás tak levné jako v Americe.“ Z přednášky gen. rady V. Klementa v Autoklubu RČS. Technické srovnání.	1	1928	kart.	1
21 (47)	II.	Národní Listy, č. 59, 28. II. 1928, roč. 68. „Zakladatel českého průmyslu automobilového v Americe.“ Stručný obsah přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.	1	1928	kart.	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
22 (46)	II.	Národní Listy, č. 174, 26. VI. 1927, roč. 67. „Počátky a vývoj automobilismu a význam firmy Laurin a Klement pro jeho vznik a rozvoj v Čechách.“ Z přednášky V. Klementa na sjezdu čs. inženýrů v Mladé Boleslavi.	1	1927	kart.	1
23 (45)	II.	Národní Listy, č. 310, 12. XI. 1922, roč. 62. „Výrobní a odbytové poměry našeho automobilového průmyslu.“ Přednáška řed. V. Klementa na schůzi Průmyslového klubu.	1	1922	kart.	1
24 (44)	II.	Národní Listy, č. 94, 4. IV. 1926, roč. 66. „Největší bolesti našeho automobilismu.“ V. Klement odpovídá na dotaz redakce.	1	1926	kart.	1
25 (34)	II.	Totéž jako č. 23, nalepené výstřižky na dvou listech.	1	1922	kart.	1
26 (42)	II.	Národní Listy, 16. dubna 1911. „Laurin&Klement.“ Popis expozice firmy na VIII. pražském automobilovém salonu r. 1911. „Budoucnost automobilu.“ Úvaha V. Klementa.	1	1911	kart.	1
27 (22)	II.	Hospodářský rozhled, č. 48, 5. XII. 1929, roč. II. „Klement.“ Osobní vzpomínka.	1	1929	kart.	1
28	II.	Národní politika č. 288, 16. X. 1928. „Gen. rada Václav Klement šedesátníkem.“ Oslavný článek.	1	1928	kart.	1
29 (39)	II.	Národní politika, 29. II. 1928. „Poměry autoprávního průmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS (viz odd. III-1,2).	1	1928	kart.	1
30 (40)	II.	Tribuna, 29. II. 1928. „Čemu se mohou naučit naše automobilky v Americe. Gen. rada Klement o poměrech automobilového průmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.	1	1928	kart.	1
31 (41)	II.	Venkov, 29. II. 1928. „Poměry autoprávního průmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.	1	1928	kart.	1
32 (29)	II.	Autoanzeiger, 1. XI. 1928. „Generalrat Wenzel Klement.“ Oslavný článek k šedesátinám.	1	1928	kart.	1
33 (53)	II.	Neues Wiener Tagblatt, 16. IV. 1911. „Londoner Erlebnisse. Vom Generaldirektor W. Klement.“ Vyprávění tří zábavných příhod z londýnského pobytu.	1	1911	kart.	1
34 (54)	II.	Neues Wiener Abendblatt, 25. XI. 1919. „Interessengemeinschaft.“ Zmínka o návrhu V. Klementa z doby předválečné na vytvoření zájmové společnosti automobilových továren.	1	1919	kart.	1
35 (55)	II.	Deutsche Zeitung Bohemia, 1. III. 1928. „Generalrat Klement berichtet über die amerikanische Automobilindustrie.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.	1	1928	kart.	1
36 (30)	II.	Wirtschaft č. 35, 23. VIII. 1930, roč. 12. „Jungbunzlau, eine Studie.“ V II. části zmínka o Škodových závodech, dč. Laurin&Klement v Ml. Boleslavi.	1	1930	kart.	1
37 (31)	II.	Životopis Václava Klementa (psaný strojem).	1	s. d.	kart.	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
38 (56)	II.	„Příčiny krise automobilního průmyslu a cesty k nápravě.“ Úvaha gen. ředitele V. Klementa. Obsah: Úvod: Srovnání s poměry v Německu a Rakousku. Vady: a) Drahota výrobků a její příčiny; b) Zaostalost konstrukcí; c) Neschopnost zástupců v zahraničí. Cesty k nápravě: Koncentrace výroby a prodeje. Výsledky navrhovaných změn. Doslov: Koncerny výrobců automobilů v cizině a dosavadní řešení poklesu odbytu u nás.	1	s. d.	kart.	1
39 (57)	II.	„O výrobních a odbytových poměrech automobilního průmyslu v Československé republice.“ Výtah z přednášky V. Klementa v Průmyslovém klubu v Praze dne 7. listopadu 1922. Obsahuje body 8, 9, 10 a 11 následujícího č. 40.	1	1922	kart.	1
40 (58)	II.	„O výrobních a odbytových poměrech automobilního průmyslu v Československé republice.“ Přednáška V. Klementa v Průmyslovém klubu v Praze dne 7. listopadu 1922. 1. Klamné nazírání na celní ochranu automobilů. 2. Srovnání s jinými obory. 3. Celní ochrana automobilů v praxi. 4. Vliv kontingentů a velkých dovozů. 5. Ochrana v jiných státech a její příčiny. 6. Vojenské důvody pro ochranu domácího autoprům. 7. Příčiny vysoké ceny našich automobilů: Drahý materiál výrobní. Drahý materiál pomocný. Velká režie. Vysoké dávky státní a tarify. 8. Vnitřní příčiny drahé výroby: Chyby průmyslu. Snaha, vyhověti všem přáním obecnstva. 9. Cesta k nápravě: užší součinnost. 10. Program zájmového sdružení. 11. Očekávané výsledky. 12. Povinnosti zaměstnanců. 13. Požadavky vůči státu. 14. Resumé.	1	1922	kart.	1
41 (59)	II.	„Kterou cestou máme dojít v ČSR k výrobě silných leteckých motorů.“ Odpověď V. Klementa na elaborát branného výboru NS a na články v Právu Lidu. Otisk z Národních Listů ze dne 2. VIII. 1925. Viz též VI-1, č. 84.	1	1925	kart.	1
42 (13)	II.	Auto-Moto-Zpravodaj, 26. X. 1928. „Jubileum.“ K šedesátinám V. Klementa.	1	1928	kart.	1
43 (16)	II.	Technické Slovo, č. 6, roč. I. (příloha Čes. Slova). „Václav Klement.“ Fotografie. Vývoj výroby motocyklů L.&K.	1	s. d.	kart.	1
44 (17)	II.	Věstník Autoklubu severovýchodních Čech, 1. I. 1932. „Bývalé přítěže Klementova auta.“ Feuilleton od Štěpána Zimmermanna.	1	1932	kart.	1
45 (52)	II.	Řidič automobilu, č. 4, 1. IV. 1928, roč. X. „Automobilový průmysl ve Spojených Státech.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS sestavil Ing. J. Hanuš.	1	1928	kart.	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
46 (50)	II.	Auto-Moto-Zpravodaj, 23. III. 1928. „O poměrech autoprůmyslu v Americe.“ Z přednášky V. Klementa v Autoklubu RČS.	1	1928	kart.	1
47 (51)	II.	Auto, duben 1928, str. 225. „Gen. rada V. Klement o automobilovém průmyslu americkém.“ Z přednášky v Autoklubu RČS.	1	1928	kart.	1
48 (18)	II.	Zprávy československého národního komitétu pro vědeckou organisaci, č. 1, leden 1931, roč. IV. „Václav Klement.“ Vývoj továrny. Podle oficiální zprávy Národohospodářského ústavu při České akademii věd, uveřejněné 23. III. 1929 v Národních Listech.	1	1929	kart.	1
49 (19)	II.	Budoucnost, č. 2, 31. I. 1926, roč. I. „Odvahe, píle a vytrvalost.“ K třicetiletí od založení závodů L.&K. S obrázky sídla podniku 1896 a 1925.	1	1926	kart.	1
50 (20)	II.	Spořitelní besedy, č. 1, březen 1930, roč. I. „Z galerie našich mužů práce: Václav Klement a jeho dílo. (Miloslav Barcal).“ Ocenění života V. Klementa a významu jeho závodů.	1	1930	kart.	1
51 (21)	II.	Cesta, roč. I, seš. 19, 11. X. 1918, str. 513. Henry: „Tvůrce českého automobilového průmyslu.“ K padesátinám V. Klementa.	1	1918	kart.	1
52 (23)	II.	Máj, roč. VII., č. 16, 8. I. 1909.	±	1909	kart.	±
53 (24)	II.	Máj, roč. VII., č. 17, 15. I. 1909.	±	1909	kart.	±
54 (25)	II.	Máj, roč. VII., č. 18, 22. I. 1909: „Pěšinka českého milionáře (V. Štech).“ Z doby knihkupecké činnosti V. Klementa a začátků firmy L.&K.	±	1909	kart.	±
55 (26)	II.	Český Svět, roč. IX., 25. IV. 1913. Celostránková fotografie V. Klementa s připsaným věnováním.	±	1913	kart.	±
56 (27)	II.	Motor Revue, č. 20., 30. X. 1928, str. 783. F. A. E.: „Ředitel V. Klement šedesátníkem.“ Oslavný článek.	±	1928	kart.	±
57 (28)	II.	Auto, roč. X., č. 10., 1928, str. 617. J.: „Generální rada Václav Klement šedesátníkem.“	1	1928	kart.	1
	III.	<u>III. Studijní cesta generálního rady V. Klementa do Spojených Států severoamerických.</u> Cestu vykonal gen. ředitel V. Klement spolu s Ing. J. Hauserem v době od 8. července do 5. listopadu 1927 ke zjištění výrobních poměrů v americkém automobilovém průmyslu. Spis, vydaný Škodovými závody, má 319 stran a je rozdělen do dvou dílů. Text je provázen množstvím technických náčrtů. Díl I. obsahuje na 150 stranách: 1. Abecední seznam navštívených firem a institucí. 2. Mapku cesty. 3. Seznam příloh. 4. Popis první části cesty z New-Yorku do Clevelandu. Díl II. obsahuje popis druhé části cesty.	2	1927	kart.	2

IV. **IV. Technické fotografie.**

Toto oddělení obsahuje sedm svazků, do nichž jsou snímky roztříděny podle oborů a nalepeny na listy. Velká většina snímků byla užita k účelům reklamním – s výjimkou oddělení 7-. Reprodukce najdeme ve všech odděleních fondu i s příslušným textem, který proto zde není detailně uváděn. Zejména odkazují na oddělení V., VI., částečně též odd. I.

1	IV.	Motorové dvoukolky, tříkolky, závěsné a postranní vozíky, tandemy a předvěsy. 22 snímků.	22 21	s. d.	kart.	2
2	IV.	Osobní automobily z let 1905 – 1914. 33 snímků	33	1905-1914	kart.	3
3	IV.	Osobní automobily z let 1920-1925. 11 snímků	11 10	1920-1925	kart.	3
4	IV.	Motory automobilů, motorových pluhů, letadel a j. z let 1905 až 1925. 32 snímky.	32	1905-1925	kart.	4
5	IV.	Motorové pluhy, válce, stabilní motory a pod. z let 1909 – 1914. 10 snímků.	10 11	1909-1914	kart.	4
6	IV.	Autobusy, automobily nákladní a pod. 20 snímků.	20 18		kart.	5
7	IV.	Stroje na opracování granátů a uzávěrek 8, 10, 12 a 15 cm, z let 1915 – 1918. Každá fotografie detailně popsána, jakož i celý postup výroby granátů i uzávěrek.	1	1915-1918	kart.	5

V. **V. Ceníky.**

V. 1. **V-1. Ceníky české.**

V. 1. a) *V-1a. Ceníky kol, motocyklů, automobilů.*

			1			
	V. 1.	V-1. Ceníky české.	1			
	V. 1. a)	<i>V-1a. Ceníky kol, motocyklů, automobilů.</i>	1			
1 (2)	V. 1. a)	Výtah z hlavního ceníku velocipedů SLAVIA z r. 1896.	1	1896	album	1
2 (3)	V. 1. a)	Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1897.	1	1897	album	1
3 (4)	V. 1. a)	Typické změny ve stavbě i úpravě velocipedů SLAVIA pro sezonu 1897.	1	1897	album	1
4 (5)	V. 1. a)	Prozatímní ceník velocipedů SLAVIA pro období 1897.	1	1897	album	1
5 (6)	V. 1. a)	Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1897 (jiná úprava než č. 2.)	1	1897	album	1
6 (7)	V. 1. a)	Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1898.	1	1898	album	1
7 (8)	V. 1. a)	Leták adresovaný lékařům s částečným otiskem ceníku z r. 1899.	1	1899	album	1
8 (9)	V. 1. a)	Ceník velocipedů SLAVIA z r. 1899.	1	1899	album	1
9 (10)	V. 1. a)	Ceník cyklistických potřeb z r. 1898.	1	1898	album	1
10 (11)	V. 1. a)	Ceník cyklistických potřeb z r. 1900.	1	1900	album	1
11 (12)	V. 1. a)	Velocipedy a motocykly SLAVIA r. 1900.	1	1900	album	1
12 (13)	V. 1. a)	Motocykly a velocipedy SLAVIA r. 1901.	1	1901	album	1
13 (14)	V. 1. a)	Motorová kola SLAVIA, r. 1899 (1 list chybí).	1	1899	album	1
14 (15)	V. 1. a)	Několik oficiálních pochvalných uznání. Něm. V-2a, č. 13.	1	s. d.	album	1
15 (16)	V. 1. a)	Motocykly a přívěsné vozíky L.&K. r. 1905 (1 list chybí), něm. V-2a, č. 1.	1	1905	album	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
16 (17)	V. 1. a)	Ceník motocyklů L.&K. r. 1906.	1	1906	album	1
17 (18)	V. 1. a)	Propagační brožura pro lékaře z r. 1906.	1	1906	album	1
18 (19)	V. 1. a)	Totéž z r. 1904.	1	1904	album	1
19 (20)	V. 1. a)	Totéž z r. 1905.	1	1905	album	1
20 (21)	V. 1. a)	Totéž a ceník z r. 1907.	1	1907	album	1
21 (22)	V. 1. a)	Leták z r. 1912.	±	1912	album	±
22 (28)	V. 1. a)	Posudky majitelů motorek L.&K. z r. 1905. Něm V-2a, č. 12.	1	1905	album	1
23 (29)	V. 1. a)	Propagační leták z r. 1902: Výsledky závodů Paříž—Vídeň.	±	1902	album	±
24 (27)	V. 1. a)	Propagační leták z r. 1905: Vondřích vyhrál závod o Gordon-Bennetův pohár. Něm. V-2a, č. 14.	±	1905	album	±
25 (23)	V. 1. a)	Dopravní tříkolky L.&K.	±	s. d.	album	±
26 (24)	V. 1. a)	Dopravní motorová kola L.&K.	±	s. d.	album	±
27 (25)	V. 1. a)	Motorová tříkolka L.&K. s vyměnitelnou karoserií (1910).	1	1910	album	1
28 (?)	V. 1. a)	Jak zacházeti s motocyklem L.&K.	1	s. d.	album	1
29 (32)	V. 1. a)	Náhradní díly a potřeby k motorovým dvoukolkám SLAVIA (1902).	1	1902	album	1
30 (33)	V. 1. a)	Ceník všech součástí motocyklu s podrobnými vyobrazeními. Něm. V-2a, č. 21.	±	s. d.	album	±
31 (35)	V. 1. a)	Auto L.&K. 5/12 HP. Malý vůz z r. 1914. Něm. V-2a, č. 24.	1	1914	album	1
32 (36)	V. 1. a)	Auto L.&K., model 100, 7/20 HP z r. 1923. Něm. V-2a, č. 26.	1	1923	album	1
33 (37)	V. 1. a)	Tentýž leták jako č. 32, ale v jiném provedení. Něm. V-2a, 27.	1	1923	album	1
34 (38)	V. 1. a)	Auto L.&K., typ A, 7/20 HP.	1	s. d.	album	1
35 (39)	V. 1. a)	Karoserie L.&K. z r. 1924.	1	1924	album	1
36 (40)	V. 1. a)	Automobily L.&K. s kombinovanou karoserií osobní a dodávací (1923). Něm. V-2a, č. 25.	1	1923	album	1
37 (41)	V. 1. a)	Osobní automobil model 105, 7/20 HP z r. 1924. Něm. V-2a, 28.	1	1924	album	1
38 (42)	V. 1. a)	Osobní automobil model 110, 7/25 HP z r. 1925.	1	1925	album	1
39 (43)	V. 1. a)	Šestisedadlový automobil model 120, 7/25 HP z r. 1925, něm. V-2a, č. 29.	1	1925	album	1
40 (44)	V. 1. a)	Automobil model 150, čtyřválec 6/20 HP, bezventilový motor patent Knight (1925). Něm. V-2a, č. 30.	1	1925	album	1
41 (45)	V. 1. a)	Osobní automobily model 210, 9/30 HP z r. 1923.	1	1923	album	1
42 (46)	V. 1. a)	Osobní automobil model 350, šestiválec 14/50 HP se šoupátkovým rozvodem Knightovým (1925). Něm V-2a, č. 31.	1	1925	album	1
43 (47)	V. 1. a)	Osobní automobil model 450, šestiválec 19/60 HP, šoupátkový Knightův rozvod. Něm. V-2a, č. 32.	1	s. d.	album	1
44 (48)	V. 1. a)	Povinného ručení prostý automobil L.&K. (z r. asi 1909) o maximální rychlosti 25 km/hod.	1	asi 1909	album	1
45 (49)	V. 1. a)	Osobní auta typu 9/25 HP z r. 1920. Něm. V-2a, č. 59.	2	1920	album	1
46 (50)	V. 1. a)	Motor 9/25 HP (asi z r. 1918).	1	asi 1918	album	1
47 (51)	V. 1. a)	Leták shodný s č. 45.	3	1920	album	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
48 (52)	V. 1. a)	Čtyřcyldrový cestovní vůz 18/20 HP z r. 1912. Něm. V-2a, 44.	2	1912	album	1
49 (53)	V. 1. a)	Osobní automobily 18/50 HP z r. 1921.	1	1921	album	1
50 (54)	V. 1. a)	Osobní, nákladní auta a autobusy (1925).	1	1925	album	1
51 (55)	V. 1. a)	Automobily 15/40 HP z r. 1913.	1	1913	album	1
52 (56)	V. 1. a)	Automobily 11/30 HP z r. 1913. Něm. V-2a, č. 45.	1	1913	album	1
53 (57)	V. 1. a)	Čtyřcyldrový cestovní vůz typu Kb 28/32 HP z r. 1912. Něm. V-2a, č. 61.	1	1912	album	1
54 (58)	V. 1. a)	Luxusní čtyřválec typu K 28/32 HP. Sportovní vůz Torpedo. Neotištěné obrázky viz v německém vydání téhož ceníku V-2a, 60.	1	s. d.	album	1
55 (59)	V. 1. a)	Elka, 10/24 HP z r. 1913. Něm. V-2a, č. 46.	1	1913	album	1
56 (60)	V. 1. a)	Lehký čtyřcyldrový cestovní vůz z r. 1912 typu Sb 12/14 HP. Něm. V-2a, č. 52.	1	1912	album	1
57 (61)	V. 1. a)	Automobily s bezventilovým motorem patent Knight, 13/40 HP z r. 1920. Brožura obsahuje podrobný popis šoupátkového rozvodu a jeho funkce. Něm. V-2a, č. 58.	3	1920	album	1
58 (62)	V. 1. a)	Lékařský vůz (1909). Něm. V-2a, č. 73.	2	1909	album	1
59 (63)	V. 1. a)	Čtyřválcový cestovní vůz typ GDVT 18 HP z r. 1911. Něm. V-2a, č. 54.	1	1911	album	1
60 (64)	V. 1. a)	Cestovní čtyřválec typ L 20/25 HP z r. 1911. Něm. V-2a, č. 50.	1	1911	album	1
61 (65)	V. 1. a)	Cestovní čtyřválec typ L 20/25 HP z r. 1910. Něm. V-2a, č. 51.	1	1910	album	1
62 (66)	V. 1. a)	Čtyřcyldrový cestovní vůz (1909-1910), typ EN 35/40 HP. Něm. V-2a, č. 40.	2	1909-1910	album	1
63 (67)	V. 1. a)	Malý čtyřcyldrový vůz typ G 12/14 HP z r. 1910. Něm. V-2a, č. 43.	1	1910	album	1
64 (68)	V. 1. a)	Lehký cestovní čtyřcyldrový vůz typ F 16/18 HP z let 1909/10.	1	1909-1910	album	1
65 (69)	V. 1. a)	Nový malý čtyřcyldrový vůz typ G 10/12 HP z r. 1909.	1	1909	album	1
66 (70)	V. 1. a)	Totéž jako č. 65, ale s obrázkem na titulní straně.	1		album	1
67 (71)	V. 1. a)	Čtyřcyldrový cestovní vůz typu EN 35/40 HP a ENS 45/50 HP z let 1910 a 1911. Něm. V-2a, č. 38.	1	1910, 1911	album	1
68 (72)	V. 1. a)	Čtyřcyldrový cestovní vůz typu E 24/30 HP z r. 1908. Něm. V-2a č. 39.	1	1908	album	1
69 (73)	V. 1. a)	Cestovní, dodávací, nákladní vozy a omnibusy (1909)	2	1909	album	1
70 (74)	V. 1. a)	Cestovní vozy, autodrožky, omnibusy, nákladní vozy (1910).	1	1910	album	1
71 (75)	V. 1. a)	Totéž z r. 1911.	1	1911	album	1
72 (76)	V. 1. a)	Cestovní vozy, automobilní drožka (1912).	2	1912	album	1
73 (77)	V. 1. a)	Ceník automobilů z r. 1924.	1	1924	album	1
74 (78)	V. 1. a)	Ceník automobilů z r. 1923.	1	1923	album	1
75 (34)	V. 1. a)	Benjamin u Atlantického oceánu. Typ S 12/16 HP asi z r. 1913. Něm. V-2a, č. 23.	1	asi 1913	album	1
76 (79)	V. 1. a)	Ideální auto (1913).	1	1913	album	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
77 (2?)	V. 1. a)	Automobily s rozvodem Knight. S fotografiemi šoupátkového rozvodu. (1925)	1	1925	album	1
78 (80)	V. 1. a)	Elka 7/20 HP, velký ceník. Něm. V-2a, č. 83.	1	s. d.	album	1
79 (81)	V. 1. a)	Katalog firmy L.&K. z r. 1914. Přepychová úprava s barevnými obrázky. Něm. V-2a, č. 84, maď. V-3G, č. 79.	1	1914	album	1
80 (82)	V. 1. a)	Cestovní vozy typ 9/25 HP.	1	s. d.	album	1
81 (83)	V. 1. a)	Auta L.&K. Katalog z r. 1912. Něm. V-2a, č. 81.	1	1912	album	1
82-85 (84-87)	V. 1. a)	Otisky snímků některých typů aut L.&K.	5	s. d.	album	1
86 (88)	V. 1. a)	Generátor EXCELSIOR na plyn z dřevěného uhlí k pohonu motorů (1924).	1	1924	album	1
87 (89)	V. 1. a)	Karoserie nákladních a přívěsných vozů pro rychlé skládání sybkých hmot. Něm. V-2a, č. 87.	1	s. d.	album	1
88 (90)	V. 1. a)	Automobily s kombinovanou karoserií (1923). Totéž jako č. 36.	1	1923	album	1
89 (91)	V. 1. a)	Užitkové automobily do 1200 kg únosnosti, model 115, 7/20 HP z r. 1925. Něm. V-2a, č. 89.	1	1925	album	1
90 (92)	V. 1. a)	Autobusy a nákladní automobily čtyřtunové, model 545, 22/40 HP, z r. 1925. Něm. V-2a, č. 86	1	1925	album	1
91 (93)	V. 1. a)	Autobusy a nákladní automobily dvoutunové, model 500, 18/35 HP z r. 1923. Něm. V-2a, č. 90	1	1923	album	1
92 (94)	V. 1. a)	Šestikolové automobily nákladní a autobusy systém Martin (1923). Něm. V-2a, č. 188.	1	1923	album	1
93 (95)	V. 1. a)	Nákladní automobily a omnibusy třítunové typu MS 22/40 HP z r. 1922. Něm. V-2a, č. 92.	1	1922	album	1
94 (96)	V. 1. a)	Nákladní a dodávací automobily L.&K., ceník Velkonákupní společnosti konsumních družstev, Praha-Karlín (1922).	1	1922	album	1
95 (97)	V. 1. a)	Nákladní automobily s kardanovým převodem, 3 tuny, typ MS z r. 1920. Něm. V-2a, č. 93.	1	1920	album	1
96 (98)	V. 1. a)	Nákladní automobily s kardanovým převodem, 2 – 2.5 t, typ MS z r. 1920. Něm. V-2a, č. 94.	2	1920	album	1
97 (99)	V. 1. a)	Nákladní vozy automobilní (1912).	1	1912	album	1
98 (100)	V. 1. a)	Automobilové omnibusy (1908). Něm. V-2a, č. 96.	1	1908	album	1
99 (101)	V. 1. a)	L.&K., nákladní a dodávací vozy automobilní (1909). Něm. V-2a, č. 97.	2	1909	album	1
100-103	V. 1. a)	Ceníky Liberecké továrny automobilů s. s. r. o. v Liberci:			album	1
100 (102)	V. 1. a)	RAF Knight, bezventilový cestovní čtyřválec 30/45 HP.	1	s. d.	album	1
101 (103)	V. 1. a)	Formy karoserií RAF Knight. Něm. V-2a, č. 111.	1	s. d.	album	1
102 (104)	V. 1. a)	RAF, čtyřcylindrové cestovní vozy typu 14/18 HP, 24/28 HP a 40/45 HP. Něm. V-2a, č. 103.	1	s. d.	album	1
103 (105)	V. 1. a)	Automobily RAF s bezventilovým motorem patent Knight, typy: 10/30 HP, 14/40 HP a 18/50 HP. Něm. V-2a, č. 101.	1	s. d.	album	1
104 (106)	V. 1. a)	Pohlednice Charrue automobile EXCELSIOR. Pohon mlátičky.	1	s. d.	album	1
105 (107)	V. 1. a)	Totéž. Orání.	1	s. d.	album	1
106 (108)	V. 1. a)	Totéž.	1	s. d.	album	1

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datece	ukl. j. druh	ukl. j. č.
107 (109)	V. 1. a)	Motorový pluh EXCELSIOR (1925).	1	1925	album	1
108 (110)	V. 1. a)	Patentní motorový pluh EXCELSIOR. Ceník firem L.&K. a Rudolf Bächer z doby před světovou válkou. Něm. V-2a, č. 118.	1	s. d.	album	1
109 (111)	V. 1. a)	Motorový pluh EXCELSIOR. Ceník asi z r. 1914. Něm. V-2a, č. 116, fr. V-3C. č. 37, maď. V-3G, č. 80.	1	asi 1914	album	1
110 (112)	V. 1. a)	Jiná úprava ceníku č. 109. Něm. V-2a, č. 117.	1	s. d.	album	1
111 (113)	V. 1. a)	Benzinový motorový silniční válec 16 HP (1912). Něm. V-2a, č. 125.	1	1912	album	1
112 (114)	V. 1. a)	Naftový motor patent Brons (1912). Obrázek motoru 4 HP. Něm. V-2a, č. 119.	1	1912	album	1
113 (115)	V. 1. a)	Naftový motor patent Brons (1910). Obrázek motoru 6 HP.	1	1910	album	1
114 (116)	V. 1. a)	Naftový motor patent Brons (1910). Obrázek motoru 12 HP. Něm. V-2a, č. 120.	1	1910	album	1
115 (117)	V. 1. a)	Naftový motor patent Brons. Ceník Pražské Akceiové Strojírny (dř. Ruston&spol.)	1	s. d.	album	1
116 (118)	V. 1. a)	Naftový motor patent Brons. Ceník s výkresem motoru a popisem jeho funkce.	1	s. d.	album	1
	V. 1. b)	<i>V-1b. Ceníky potřeb, náhradních součástí a pod.</i>	1	s. d.		
1 (1)	V. 1. b)	Brzdy předních kol systém Perrot (1925). Něm. V-2b, č. 1.	1	1925	kart.	6
2 (3)	V. 1. b)	Ochranné stěny pro zadní sedadla (1922). Něm. V-2b, č. 5.	1	1922	kart.	6
3 (4)	V. 1. b)	Elastické gumové orařování DUCASBLE se vzduchovými komorami (1920). Něm. V-2b, č. 6.	1	1920	kart.	6
4 (5)	V. 1. b)	Generátor EXCELSIOR na plyn z dřevěného uhlí k pohonu nákladních automobilů a pod. (1924). Něm. V-2b, č. 8.	1	1924	kart.	6
5 (6)	V. 1. b)	Tlumič ATLAS, popis (1922). Něm. V-2b, č. 4.	1	1922	kart.	6
6 (7)	V. 1. b)	Tlumič ATLAS, návod k montáži a udržování. Něm. V-2b, č. 3.	1	s. d.	kart.	6
7 (8)	V. 1. b)	Ceník různých provedení automobilů typů 8/20 HP a 8/24 HP z r. 1915.	1	1915	kart.	6
8 (9)	V. 1. b)	Ceník a seznam součástí automobilů typu G 12/14 HP.	1	s. d.	kart.	6
9 (10)	V. 1. b)	Popis a návod k zacházení s dvoucyndrovými motorovými vozy L.&K. (1906).	1	1906	kart.	6
10 (11)	V. 1. b)	Návod k zacházení s automobily známky L.&K. Něm. V-2b, č. 22.	1	s. d.	kart.	6
11 (12)	V. 1. b)	Pojednání o zacházení s automobilem v zimě (1913), psáno strojem. Něm. V-2b, č. 20.	1	1913	kart.	6
12 (13)	V. 1. b)	Udržovací předpisy. Psáno strojem.	1	s. d.	kart.	6
13 (14)	V. 1. b)	Seznam součástí osobních automobilů model 120, 7/25 HP z r. 1925.	1	1925	kart.	6
14 (15)	V. 1. b)	Seznam součástí osobních automobilů model 110, 7/20 HP.	1	s. d.	kart.	6
15 (16)	V. 1. b)	Tabulky k seznamu součástí modelu 110. Něm. V-2b, č. 24.	1	s. d.	kart.	6
16 (17)	V. 1. b)	Tabulky k seznamu součástí modelu 120. Něm. V-2b, č. 23.	1	s. d.	kart.	6
17 (18)	V. 1. b)	Správné mazání automobilu L.&K., model 360.	1	s. d.	kart.	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
18 (19)	V. 1. b)	Správné mazání automobilu L.&K., model 115.	1	s. d.	kart.	6
19 (20)	V. 1. b)	Mazání automobilů L.&K. Znázornění konstrukce a návod k zacházení. Typ 8/20 HP z r. 1914.	1	1914	kart.	6
20 (21)	V. 1. b)	Mazání automobilu model 210. Něm. V-2b, č. 14.	1	s. d.	kart.	6
21 (22)	V. 1. b)	Mazání automobilu model 100. Něm. V-2b, č. 13.	1	s. d.	kart.	6
22 (23)	V. 1. b)	Mazání automobilu model 450. Něm. V-2b, č. 15.	1	s. d.	kart.	6
23 (24)	V. 1. b)	Tabulky součástí automobilu typu L.	1	s. d.	kart.	6
24 (25)	V. 1. b)	Tabulky součástí automobilu typu GDVT.	1	s. d.	kart.	6
25 (26)	V. 1. b)	Tabulky součástí automobilu typu G.	1	s. d.	kart.	6
26 (27)	V. 1. b)	Seznam a ceník součástí automobilů model 305.	1	s. d.	kart.	6
27 (28)	V. 1. b)	Seznam a ceník součástí automobilů model 100.	1	s. d.	kart.	6
28 (29)	V. 1. b)	Seznam a ceník součástí automobilů model 450.	1	s. d.	kart.	6
29 (30)	V. 1. b)	Seznam a ceník součástí automobilů 9/25 HP. Něm. V-2b, č. 25.	1	s. d.	kart.	6
30 (31)	V. 1. b)	Ceník a seznam součástí nákladních automobilů MS 22/40 HP.	1	s. d.	kart.	6
31 (32)	V. 1. b)	Ceník rezervních dílů motoru Brons 6 HP.	1	s. d.	kart.	6
32 (33)	V. 1. b)	Tabulky součástí motoru Brons 16 HP.	1	s. d.	kart.	6
33 (34)	V. 1. b)	Totéž pro motor 10 HP.	1	s. d.	kart.	6
34 (35)	V. 1. b)	Čeho při motoru Brons zvláště nutno dbáti.	1	s. d.	kart.	6
35 (36)	V. 1. b)	Návod k zacházení s motorem Brons 6 a 10 HP. Něm. V-2b, č. 32.	1	s. d.	kart.	6
36 (37)	V. 1. b)	Totéž co motor 4 HP. Něm. V-2b, č. 33.	1	s. d.	kart.	6
37 (38)	V. 1. b)	Totéž pro motor 16 a 32 HP. Něm. V-2b, č. 34.	1	s. d.	kart.	6
38 (39)	V. 1. b)	Totéž jako č. 35, ale psáno strojem.	1	s. d.	kart.	6
39 (40)	V. 1. b)	Návod k zacházení s motorem Brons 7 a 10 HP. Něm. V-2b, č. 36.	1	s. d.	kart.	6
40 (41)	V. 1. b)	Návod k zacházení s motorovým pluhem EXCELSIOR (1919). Něm. V-2b, č. 27.	1	1919	kart.	6
41 (42)	V. 1. b)	Seznam náhradních dílů pluhu EXCELSIOR.	1	s. d.	kart.	6
42 (43)	V. 1. b)	Normální motorový pluh EXCELSIOR.	1	s. d.	kart.	6
43 (44)	V. 1. b)	Použití motorového pluhu EXCELSIOR v polním hospodářství.	1	s. d.	kart.	6
44 (45)	V. 1. b)	Seznam náhradních částí pluhu EXCELSIOR (1919).	1	1919	kart.	6
	V. 2.	V-2. Ceníky německé.	1			
	V. 2. a)	<i>V-2a. Ceníky kol, motocyklů, automobilů.</i>	1			
1 (1)	V. 2. a)	Motor-Zweirad Republic. Ceník z r. 1905. Čes. V 1a, č. 15.	1	1905	album	2
2 (2)	V. 2. a)	Totéž z r. 1906.	1	1906	album	2
3 (3)	V. 2. a)	Ceník motocyklů.	1	s. d.	album	2
4 (4)	V. 2. a)	Ceník motocyklů z r. 1906.	1	1906	album	2
5 (5)	V. 2. a)	Wie das Urteil derjenigen lautet, die das Motorzweirad REPUBLIC längere Zeit in praktischer Verwendung haben. Posudky.	1	s. d.	album	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datece	ukl. j. druh	ukl. j. č.
6(6)	V. 2. a)	Wie die Motozyklette REPUBLIC der Motorfahrzeug-Fabrik L.&K. in Jungbunzlau von Fachleuten und Abnehmern beurteilt wird. Snímky posudků z r. 1900 a 1901.	1	1900, 1901	album	2
7 (7)	V. 2. a)	Motor-Zweirad REPUBLIC. Ceník z r. 1911.	1	1911	album	2
8 (8)	V. 2. a)	Motor-Zweirad REPUBLIC. Ceník z r. 1912.	1	1912	album	2
9 (9)	V. 2. a)	Motor-Dreirad L.&K. für 3 Personen oder für Warentransport.	1	s. d.	album	2
10(10)	V. 2. a)	Motor-Transport-Räder. (1906)	1	1906	album	2
11 (11)	V. 2. a)	Propagační brožura asi z r. 1903, obsahující popis šesti modelů, zkoušených před zahájením výroby motorek. O těchto modelech viz též I. č. 24.	1	asi 1903	album	2
12 (12)	V. 2. a)	Wie das Urteil derjenigen lautet, die längere Zeit das Motorzweirad der Firma L.&K. in Jungbunzlau in Verwendung haben. Posudky z r. 1905. Česky V-1a, č. 22.	1	1905	album	2
13 (13)	V. 2. a)	Několik posudků. Česky V-1a, č. 14.	1	s. d.	album	2
14 (14)	V. 2. a)	Am 25. Juni 1905 gewann Wondřich auf einem L.&K.-Motorrad. Gordon-Benett-Rennen der Motorzweiräder. Česky V-1a, č. 24.	1	1905	album	2
15 (15)	V. 2. a)	Die Saison 1903. Přehled úspěchů.	1	1903	album	2
16 (16)	V. 2. a)	Plakát z r. 1907.	1	1907	album	2
17 (17)	V. 2. a)	Die Allgemeine Automobil-Zeitung über das Motorzweirad L.&K. Jungbunzlau. Separat-Abdruck. (1904)	1	1904	album	2
18 (18)	V. 2. a)	Warum die Firma L.&K. sich im Jahre 1906 an dem Gordon-Benett-Rennen der Motorräder nicht beteiligt. Otisk z čas. Allgemeine Automobilzeitung.	1	1906	album	2
19 (19)	V. 2. a)	Ceník motorů pro motorová kola. (1908)	1	1908	album	2
20 (20)	V. 2. a)	Reservetheile und Zubehör für Motorzweiräder REPUBLIC (1902).	1	1902	album	2
21 (21)	V. 2. a)	Motorzweirad ohne Motor-, Zündung- und Karburateurteile. Motor Type BZP. Motor Type BZN, L. Motor Type CC. Magnetoelektrischer Zündapparat für Einzylinder-Typen. Vergasser samt Leitung für Ein- und Zweizylinder. Ölpumpe für Ein- und Zweizylinder. Podrobný ceník součástek s vyobrazením všech částí s výjimkou pístů motorů. Česky V-1a, č. 30.	1	s. d.	album	2
22(22)	V. 2. a)	Anleitung, wie die Motozyklette REPUBLIC gehandhabt werden soll. Návod k užívání a ošetřování.	1	s. d.	album	2
23(23)	V. 2. a)	Von der Donau zum Atlantik. Type S 12/16 HP. Ceník z r. 1913. Česky V-1a, č. 75.	1	1913	album	2
24 (24)	V. 2. a)	Auto L.&K. 5/12 HP. Ceník z r. 1914. Česky V-1a, č. 31.	1	1914	album	2
25 (25)	V. 2. a)	Automobile mit kombinierten Personen- und Lieferungs-Karosserien (1923). Česky V-1a, č. 36.	1	1923	album	2
26 (27)	V. 2. a)	Auto L.&K., Modell 100, 7/20 HP, ein ideales Automobil. Ceník z r. 1923. Česky V-1a, č. 31.	1	1923	album	2
27 (28)	V. 2. a)	Auto L.&K., Modell 100, 7/20 HP, ein ideales Automobil. Ceník z r. 1923. Česky V-1a, č. 33.	1	1923	album	2
28 (29)	V. 2. a)	Personen-Automobile Modell 105, 7/20 HP, 1925. Česky V-1a, č. 37.	1	1925	album	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
29 (31)	V. 2. a)	Personenautomobile Modell 120, sechssitzig 7/25 HP, 1925. Čes. V-1a, č. 39.	1	1925	album	2
30 (32)	V. 2. a)	Personenautomobile Modell 150 mit viercylindrigem ventillosem Motor Patent Knight, 14/50 HP 1925. Čes. V-1a, č. 42.	1	1925	album	2
31 (33)	V. 2. a)	Personenautomobile Modell 350 mit sechszylindrigem ventillosem Motor Patent Knight 14/50 HP. 1925. Čes. V-1a, č. 42.	1	1925	album	2
32 (34)	V. 2. a)	Personenautomobile Modell 450 mit sechszylindrigem ventillosem Motor Patent Knight 19/60 HP. Čes. V-1a, č. 43.	1	s. d.	album	2
33 (35)	V. 2. a)	Type S 12/14 HP. Leták.	1	s. d.	album	2
34 (36)	V. 2. a)	Type K 28/32 HP. Leták. 1911.	1	1911	album	2
35 (37)	V. 2. a)	Viercylinder L.&K. Leták.	1	s. d.	album	2
36 (38)	V. 2. a)	Laurin-Voiturette. Ceník vydaný mnichovským zástupcem Gebr. Beissbach, München, Kohlstrasse 2.	1	s. d.	album	2
37 (39)	V. 2. a)	L.&K.-Voiturette mit zweizylindrigem Motor 10/12 HP. 1907.	1	1907	album	2
38 (40)	V. 2. a)	L.&K.-Viercylinder Tourenwagen Typen EN 35/40 HP, EMS 45/50 HP. 1910. Čes. V-1a č. 67.	1	1910	album	2
39 (41)	V. 2. a)	Vierzylinder L.&K. Tourenwagen E 24/30 HP. 1908. Čes. V-1a, č. 68.	1	1908	album	2
40 (42)	V. 2. a)	L.&K.- Vierzylinder Tourenwagen Type EN 35/40 HP. 1910. Čes. V-1a č. 62.	1	1910	album	2
41 (43)	V. 2. a)	Vierzylinder L.&K., leichter Wagen Type 14/16 HP. 1907.	1	1907	album	2
42 (44)	V. 2. a)	Sportwagen L.&K. (asi 1909).	1	1909	album	2
43 (45)	V. 2. a)	Der kleine Vierzylinder L.&K., Type G 12/14 HP. 1910. Čes. V-1a č. 63.	1	1910	album	2
44 (46)	V. 2. a)	Vierzylinder Tourenwagen Type DN 18/20 HP. Čes. V-1a č. 48.	1	s. d.	album	2
45 (47)	V. 2. a)	L.&K., 15/40 PS. 1913. Čes. V-1a č. 52.	1	1913	album	2
46 (48)	V. 2. a)	Elka 10/24 HP. 1913. Čes. V-1a č. 55.	1	1913	album	2
47 (49)	V. 2. a)	L.&K.- Vierzylindrige Tourenwagen Typen G 12/14, L 20/25, EMS 45/50 HP. 1911.	1	1911	album	2
48 (50)	V. 2. a)	Der kleine Vierzylinder L.&K., Type G 12/14 HP. 1911.	1	1911	album	2
49 (51)	V. 2. a)	Totěž jako číslo 47, v jiné úpravě.	1	s. d.	album	2
50 (52)	V. 2. a)	L.&K. Vierzylinder Tourenwagen, Type L 20/25 HP. 1911. Čes. V-1a č. 60.	1	1911	album	2
51 (53)	V. 2. a)	Tentýž ceník z roku 1910. Čes. V-1a č. 61.	1	1910	album	2
52 (54)	V. 2. a)	Leichte Vierzylindertourenwagen, Type Sb 12/14 HP. 1912.	1	1912	album	2
53 (55)	V. 2. a)	Leichte Vierzylindertourenwagen Type 7/20 HP. 1912.	1	1912	album	2
54 (56)	V. 2. a)	Vierzylindertourenwagen Type GDVT 18 HP (1911). Čes. V-1a, 59.	1	1911	album	2
55 (57)	V. 2. a)	Elka 13/30 HP. 1913.	1	1913	album	2
56 (58)	V. 2. a)	L.&K. 11/30 HP. 1914.	1	1914	album	2
57 (59)	V. 2. a)	L.&K. 8/20 HP. 1914.	1	1914	album	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
58 (60)	V. 2. a)	Automobile mit ventillosen Motor Patent Knight 13/40 HP. 1921. Čes. V-1a, č. 57.	1	1921	album	2
59 (61)	V. 2. a)	Personenautomobile Type 9/25 HP. 1920. Čes. V-1a č. 45.	1	1920	album	2
60 (62)	V. 2. a)	L.&K. Vierzylinder-Luxuswagen Type K 28/32 HP. Čes. V-1a č. 54.	1	s. d.	album	2
61 (63)	V. 2. a)	Vierzylinder Tourenwagen Type Kb 28/32 HP. Čes. V-1a č. 53.	1	s. d.	album	2
62 (64)	V. 2. a)	Elka 16/40 HP. 1913.	1	1913	album	2
63 (65)	V. 2. a)	Voiturette L.&K., Type BS mit einem Zweizylinder-Motor 10 HP mit stehenden Zylindern (1908).	1	1908	album	2
64 (66)	V. 2. a)	Voiturette L.&K. 1906. S připisovanými opravami na titulní straně.	1	1906	album	2
65 (67)	V. 2. a)	Voiturette L.&K. 1907.	1	1907	album	2
66 (68)	V. 2. a)	Totěž, větší ceník.	1	1907	album	2
67 (69)	V. 2. a)	Sichern Sie sich rechtzeitig die Vertretung der konkurrenzlosen Voiturette L.&K. Propagační leták k lipskému trhu motorových vozidel dne 5. října 1906.	1	1906	album	2
68 (70)	V. 2. a)	Sportwagen L.&K., auch als Tourenwagen tadellos verwendbar. 1909.	1	1909	album	2
69 (71)	V. 2. a)	L.&K. Motorrad-Voiturett im Kriegsdienste 1907.	1	1907	album	2
70 (72)	V. 2. a)	L.&K. A. G., Motorfahrzeugfabrik, Jungbunzlau. Sonderabdruck aus der Deutschen Automobil- und Flugzeitung für die ČSR vom 15. Mai 1924.	1	1924	album	2
71 (73)	V. 2. a)	Německý ceník z r. 1923.	1	1923	album	2
72 (74)	V. 2. a)	Auszug aus den Preislisten für Automobile, stationäre Motore und Motorräder (1912).	1	1912	album	2
73 (75)	V. 2. a)	Doktorwagen (1909). Čes. V-1a č. 58.	1	1909	album	2
74 (76)	V. 2. a)	Totěž jako č. 70, s datem 15. dubna 1925.	1	1925	album	2
75 (77)	V. 2. a)	Tourenwagen, Lieferungswagen, Lastwagen, Omnibusse L.&K. (1909).	1	1909	album	2
76 (78)	V. 2. a)	Totěž z r. 1910.	1	1910	album	2
77 (79)	V. 2. a)	Tourenwagen, Automobilroschken, Automobilomnibusse, Automobillastwagen. (1911).	1	1911	album	2
78 (80)	V. 2. a)	Totěž v jiné úpravě.	1	s. d.	album	2
79 (81)	V. 2. a)	Auto L.&K. 1908. Velký ceník.	1	1908	album	2
80 (82)	V. 2. a)	L.&K.-Voiturettes, leichte Vierzylinder, Tourenwagen, Lieferungswagen, Lastwagen, Omnibusse (1908).	1	1908	album	2
81 (83)	V. 2. a)	Auto L.&K. Katalog z r. 1912. Čes. V-1a č. 81.	1	1912	album	2
82 (84)	V. 2. a)	Cestovní typy 8/20 HP, 8/24 HP. Viz též č. 85.	1	s. d.	album	2
83 (85)	V. 2. a)	Elka 7/20 HP, velký ceník. Čes. V-1a, č. 78.	1	s. d.	album	2
84 (86)	V. 2. a)	Katalog L.&K. z r. 1914. Čes. V-1a č. 79, maď. V-3G, 4. 79.	1	1914	album	2
85 (87)	V. 2. a)	Totěž jako č. 82.	1	s. d.	album	2
86 (88)	V. 2. a)	Autobusse und Lastautomobile 4 T, Modell 545, 22/40 HP. 1925. Čes. V-1a č. 90.	1	1925	album	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
87 (89)	V. 2. a)	Karosserie für Lastautomobile und Anhängewagen zum raschen Abladen von Schüttmaterial. 1923. Čes. V-1a č. 87.	1	1923	album	2
88 (90)	V. 2. a)	Sechsrädrige Lastautomobile und Omnibusse System Martin (1923). Čes. V-1a č. 92.	1	1923	album	2
89 (91)	V. 2. a)	Nutzautomobile Modell 115, 7/20 HP 1925. Čes. V-1a, č. 89.	1	1925	album	2
90 (92)	V. 2. a)	Autobusse und Lastautomobile 2 T, Modell 500, 18/35 HP. 1923. Čes. V-1a č. 91.	1	1923	album	2
91 (93)	V. 2. a)	Automobile mit kombinierten Personen- u. Lieferungskarosserien (1923). Totěž jako č. 25.	1	1923	album	2
92 (94)	V. 2. a)	Lastautomobile und Omnibusse mit Kardanantrieb für eine Tragfähigkeit bis 3.000 Kg, Type NS 22/40 HP. 1922. Čes. V-1a č. 93.	1	1922	album	2
93 (95)	V. 2. a)	Lastautomobile mit Kardanantrieb 2.5 – 3 T MS 1922.	1	1922	album	2
94 (96)	V. 2. a)	Lastautomobile mit Kardanantrieb 2 – 2.5 T MS 1920. Čes. V-2a č. 96.	1	1920	album	2
95 (97)	V. 2. a)	Automobillastwagen, Lieferungswagen, Omnibusse (1912).	1	1912	album	2
96 (98)	V. 2. a)	L.&K. Automobilomnibusse (1908). Čes. V-1a č. 98.	1	1908	album	2
97 (99)	V. 2. a)	L.&K. Automobillastwagen, Lieferungswagen (1909). Čes. V-1a č. 99.	1	1909	album	2
	V. 2. a)	Ceníky č. 98 až 114 jsou původní ceníky firmou L.&K. převzaté Reichenberger Automobil-Fabrik RAF.			album	
98 (100)	V. 2. a)	Dopisnice, propagující typ RAF Knight RK 30/35 HP.	1	s. d.	album	2
99 (101)	V. 2. a)	Ceník RAF, 24 HP Lastwagen und Omnibus. Německo-francouzsko-anglický.	1	s. d.	album	2
100 (102)	V. 2. a)	RAF, 10/12 HP Tourenwagen Lizenz HANZA.	1	s. d.	album	2
101 (103)	V. 2. a)	Automobile RAF mit Ventillosem Motor Patent Knight, Typen 10/30, 13/40, 18/50 HP. Čes. V-1a č. 103.	1	s. d.	album	2
102 (104)	V. 2. a)	RAF, obrázky vyráběných typů. S razítkovým přetiskem: Laurin & Klement, Reklama, Organisation.	1	s. d.	album	2
103 (105)	V. 2. a)	RAF, Vierzylindrige Tourenwagen Typen 14/18, 24/28, 40/45 HP. Čes. V-1a č. 102.	1	s. d.	album	2
104 (106)	V. 2. a)	RAF, Vierzylinder Tourenwagen Type 40/45 HP. 1911.	1	1911	album	2
105 (107)	V. 2. a)	Totěž, Type 24/28 HP.	1	s. d.	album	2
106 (108)	V. 2. a)	Totěž, Typen 24/28 und 40/45 HP.	1	s. d.	album	2
107 (109)	V. 2. a)	RAF, Automobillastwagen, Lieferungswagen, Omnibusse.	1	s. d.	album	2
108 (110)	V. 2. a)	Ceník s tímž názvem, ale s jiným obsahem.	1	s. d.	album	2
109 (111)	V. 2. a)	RAF Knight, Ventilloser, 25/30 HP, Vierzylindertourenwagen. 1912.	1	1912	album	2
110 (112)	V. 2. a)	Totěž, 30/35 HP.	1	1912	album	2
111 (113)	V. 2. a)	Karosserie Formen RAF Knight Automobile. (1914).	1	1914	album	2
112 (114)	V. 2. a)	RAF, Automobillastwagen, Lieferungswagen, Omnibusse (1912).	1	1912	album	2
113 (115)	V. 2. a)	Karosserie Formen RAF Knight Automobile (1914).	1	1914	album	2

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
114 (116)	V. 2. a)	Automobile RAF mit ventillosem Motor patent Knight, Typen 10/30 HP, 13/40 HP, 18/50 HP.	1	s. d.	album	2
115 (117)	V. 2. a)	Motorpflug Excelsior (1922).	1	1922	album	2
116 (118)	V. 2. a)	Motorpflug Excelsior (1914). Česky V-1a, č. 109, fr. V-3C, č. 37, maď. V-3G, č. 80.	1	1914	album	2
117 (119)	V. 2. a)	Totěž v jiném provedení. Čes. V-1a, č. 110.	1	1914	album	2
118 (120)	V. 2. a)	Patentierter Motorpflug Excelsior.	1	s. d.	album	2
119 (123)	V. 2. a)	Naphtamotor patent Brons (1912).	1	1912	album	2
120 (124)	V. 2. a)	Naphtamotor patent Brons (1911), s vyobrazením motoru 12 HP.	1	1911	album	2
121 (125)	V. 2. a)	Spezial-Liste über stationäre Motoren für Benzin- u. Spiritusbetrieb. S obrázky a schematy.	1	s. d.	album	2
122 (127)	V. 2. a)	Naphtamotor patent Brons.	1	s. d.	album	2
123 (128)	V. 2. a)	Naphta-Lokomobile patent Brons (1912). Type C mit 10 HP Motor.	1	1912	album	2
124 (129)	V. 2. a)	Totěž, Type B mit 6 HP Motor. (1911).	1	1911	album	2
125 (130)	V. 2. a)	Benzinmotor-Strassenwalze (1912). Čes. V-1a, č. 111.	1	1912	album	2
	V. 2. b)	<i>V-2b. Ceníky potřeb, náhradních součástí a pod.</i>	1			
1 (1)	V. 2. b)	Vorderrad-Bremsen PERROT.	1	s. d.	kart.	6
2 (2)	V. 2. b)	Automobile mit Schiebermotor Knight.	1	s. d.	kart.	6
3 (3)	V. 2. b)	Stossdämpfer ATLAS. Anleitung zur Montage. Čes. V-1b, č. 6.	1	s. d.	kart.	6
4 (4)	V. 2. b)	Totěž. Beschreibung. Čes. V-1b, č. 5.	1	s. d.	kart.	6
5 (5)	V. 2. b)	Windschutzscheiben für hintere Sitze.	1	s. d.	kart.	6
6 (6)	V. 2. b)	Elastische Gummibereifung DUCASBLE ohne Luftschläuche. Čes. V-1b, č. 3.	1	s. d.	kart.	6
7 (7)	V. 2. b)	Preisliste von Ausstattungsgegenständen und besonderer Ausführung die in den Preissen der Wagen nicht inbegriffen sind.	1	s. d.	kart.	6
8 (8)	V. 2. b)	Generator EXCELSIOR für Holzkohlengaz. Čes. V-1b, č. 4.	1	s. d.	kart.	6
9 (9)	V. 2. b)	Totěž jako č. 7, ale s vepisovanými změnami.	1	s. d.	kart.	6
10 (10)	V. 2. b)	Automobil-Ausrüstungs-Gegenstände.	1	s. d.	kart.	6
11 (11)	V. 2. b)	Totěž z r. 1905.	1	1905	kart.	6
12 (12)	V. 2. b)	Richtige Schmierung der Automobile L.&K. Mod. 120.	1	s. d.	kart.	6
13 (13)	V. 2. b)	Totěž pro model 100.	1	s. d.	kart.	6
14 (14)	V. 2. b)	Totěž pro model 210.	1	s. d.	kart.	6
15 (15)	V. 2. b)	Totěž pro model 450.	1	s. d.	kart.	6
16 (16)	V. 2. b)	Totěž pro model 11/30 a 15/40 HP.	1	s. d.	kart.	6
17 (17)	V. 2. b)	Totěž pro model S.	1	s. d.	kart.	6
18 (18)	V. 2. b)	Schmierung des 5/12 HP L.&K. - Chassis.	1	s. d.	kart.	6
19 (19)	V. 2. b)	Obrázek k předchozímu.	1	s. d.	kart.	6
20 (20)	V. 2. b)	Behandlung des Automobils im Winter.	1	s. d.	kart.	6

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
21 (21)	V. 2. b)	Die Schmierung des Elka-Wagens Type Sc.	1	s. d.	kart.	6
22 (22)	V. 2. b)	Anleitung zur Behandlung der L.&K.- Motorwagen.	1	s. d.	kart.	6
23 (23)	V. 2. b)	Tafeln zum Verzeichnis der Automobilbestandteile. Type 120.	1	s. d.	kart.	6
24 (24)	V. 2. b)	Totěž, Type 110.	1	s. d.	kart.	6
25 (25)	V. 2. b)	Verzeichnis und Preisliste von Ersatzteilen der Personenautomobile 9/25 HP. Čes. V-1b, č. 29.	1	s. d.	kart.	6
26 (26)	V. 2. b)	Totěž pro model 540.	1	s. d.	kart.	6
27 (121)	V. 2. b)	Anleitung und Betriebsanweisung der EXCELSIOR-Motorpflüge.	1	s. d.	kart.	6
28 (122)	V. 2. b)	Ersatzteil-Katalog und Tabellen zum Motorflug EXCELSIOR.	1	s. d.	kart.	6
29 (193)	V. 2. b)	Wir ermässigen den Preis unserer Motorpflüge EXCELSIOR.	1	s. d.	kart.	6
30 (194)	V. 2. b)	Kaufen Sie nur EXCELSIOR.	1	s. d.	kart.	6
31 (137)	V. 2. b)	Reserveteile, gelieferten mit dem Motorflug EXCELSIOR.	1	s. d.	kart.	6
32 (131)	V. 2. b)	Betriebsvorschriften zum 6 und 10 HP Brons-Motore. Psáno strojem .	1	s. d.	kart.	6
33 (132)	V. 2. b)	Totěž pro motory 4 HP. Strojem psáno.	1	s. d.	kart.	6
34 (134)	V. 2. b)	Totěž pro motory 16 a 32 HP. Strojem psáno.	1	s. d.	kart.	6
35 (134)	V. 2. b)	Betriebsvorschrifte zum 6 und 10 HP Brons-Motore.	1	s. d.	kart.	6
36 (135)	V. 2. b)	Betriebsanweisung für die Brons-Motoren 7 und 10 HP.	1	s. d.	kart.	6
37 (188)	V. 2. b)	Posudky majitelů motoru Brons. Zvláštní otisk z Pr. Tagbl. (4. IV. 1912).	1	1912	kart.	6
38 (189)	V. 2. b)	Jiné posudky.	1		kart.	6
39 (190)	V. 2. b)	Garantie-Urteile-Vergünstigungen.	1	s. d.	kart.	6
40 (191)	V. 2. b)	Ein Urteil des Dozenten Anderle über den Motor Patent Brons.	1	s. d.	kart.	6
	V. 3.	V-3. Ceníky jinojazyčné.	1	s. d.		
	V. 3. a)	<i>V-3a. Ceníky ruské.</i>	1	s. d.		
1	V. 3. a)	Motocykletki. (1908).	1	1908	album	3
2	V. 3. a)	L.&K.: Novinky v konstrukcii dvuchkolesnych motorov SLAVIA.	1	s. d.	album	3
3	V. 3. a)	Avtomobili L.&K. akc. obšč.	1	s. d.	album	3
4	V. 3. a)	Avtomobili gruzovie i omnibusy. L.&K. Českoslovakia (1923).	1	1923	album	3
5	V. 3. a)	Legkovje avtomobili L.&K. (1923).	1	1923	album	3
6	V. 3. a)	Ceník z r. 1909.	2	1909	album	3
7	V. 3. a)	Totěž.	1	1909	album	3
8	V. 3. a)	Dorožnie avtomobili. Taksomotory. Gruzoviki. Omnibusy. (1910).	1	1910	album	3
9	V. 3. a)	Vot naši poběditěli v 1908om godu.	1	1908	album	3
10	V. 3. a)	Část ruského ceníku.	1	s. d.	album	3
11	V. 3. a)	Fabričnyj sklad L. i K. Moskva: Omnibusy na 12 do 20 passažirov.	1	s. d.	album	3
12	V. 3. a)	Reklamní a k reklamě užitě dopisy a pochvalná uznání.	1	s. d.	album	3

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
13	V. 3. a)	Fabričnyj sklad L. i K. Moskva: Druzovozy na 200, 250 i 300 pudov, 30-32 lošadin. sil.	1	s. d.	album	3
14	V. 3. a)	Reklamní brožurka s mapkou závodu Petrohrad-Sevastopol-Gagry (7. – 16. IX. 1911).	1	1911	album	3
15	V. 3. a)	Velký výpravný ceník z r. 1913.	2	1913	album	3
16	V. 3. a)	Velký výpravný ceník s vícebarevným tiskem z r. 1914.	1	1914	album	3
17	V. 3. a)	Totéž v jiné úpravě.	1	s. d.	album	3
18	V. 3. a)	Rukovodstvo dlja obsluživajuščich motornyj plug systemy EXCELSIOR. 1922.	1	1922	album	3
19	V. 3. a)	Motornyj plug EXCELSIOR. 1922.	1	1922	album	3
	V. 3. b)	<i>V-3b. Ceníky polské.</i>	1	s. d.	album	
20	V. 3. b)	Samochody: drogowe, towarowe, ciężarowe, omnibusy (1909).	1	1909	album	3
21	V. 3. b)	Ogólne warunki sprzedaży, dostawy i gwarancji.	1	s. d.	album	3
22	V. 3. b)	Samochody Laurin a Clement 1908.	1	1908	album	3
23	V. 3. b)	Samochody Laurin a Klement 1922.	1	1922	album	3
24	V. 3. b)	Samochody osobowe, 1923.	1	1923	album	3
25	V. 3. b)	Plug motorowy EXCELSIOR. 1922.	1	1922	album	3
	V. 3. c)	<i>V-3c. Ceníky francouzské.</i>	1		album	
26	V. 3. c)	Les Preuves...Revue illustrée de nos succes dans les courses de 1908. L.&K.	1	1908	album	3
27	V. 3. c)	Automobiles L.&K., Sté Ame, Mladá Boleslav, Tchecoslovaquie. 1921.	1	1921	album	3
28	V. 3. c)	8/20 HP L.&K., Sté Ame, M. Boleslav-Jungbunzlau, Boheme. 1914.	1	1914	album	3
29	V. 3. c)	Automobiles Laurin&Klement. 1908.	2	1908	album	3
30	V. 3. c)	Voiturette L.&K. Voiture légère a 4 cylindres. 1908.	1	1908	album	3
31	V. 3. c)	Voiturette L.&K. 1907.	1	1907	album	3
32	V. 3. c)	Laurin&Klement, Sté Ame de construction d'automobiles, Mladá Boleslav, Boheme. Velký ceník z r. 1911.	1	1911	album	3
33	V. 3. c)	EXCELSIOR, la Charrue Automobile réputée. L.&K. repres. A. Ravand, 1 Rue des Italiens, Paris 9e.	1	s. d.	album	3
34	V. 3. c)	Instructions a suivre pour l'emploi de la charrue automobile EXCELSIOR. 1922.	1	1922	album	3
35	V. 3. c)	Charrue-Automobile EXCELSIOR 32 chevaux. 1922.	1	1922	album	3
36	V. 3. c)	Totéž, 35/40 chevaux, 1920.	1	1920	album	3
37	V. 3. c)	EXCELSIOR, charrue automobile, exécutant en tout temps et aussi souvent que la culture l'exige, un labour rapide et économique. Fabrique autrichienne de charrues-automobiles L.&K.-Rud. Bächer. Velký obrázkový prospekt.	1	s. d.	album	3

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
38	V. 3. c)	Liste des pieces détachées de la charrue automobile EXCELSIOR. Se 14 tabulkami.	1	s. d.	album	3
	V. 3. d)	<i>V-3d. Ceníky anglické.</i>	1	s. d.		
39	V. 3. d)	The Hewertson Motorbicycle.	1	s. d.	album	3
40	V. 3. d)	L.&K. Single Cylinder with Spray Carburettor. Twin cylinder with Spray Carburettor. L.&K. A. G., 255, Tottenham Court Road, London, W. Works: Jungbunzlau, Bohemia (1908).	1	1908	album	3
41	V. 3. d)	L.&K. Motor cycles.	1	s. d.	album	3
42	V. 3. d)	L.&K. Motorcarcompany. Katalog 1914.	1	1914	album	3
43	V. 3. d)	Passenger cars L.&K. 1924.	1	1924	album	3
44	V. 3. d)	L.&K. Motor Cars.	1	s. d.	album	3
45	V. 3. d)	A small car with four speeds.	1	s. d.	album	3
46	V. 3. d)	L.&K. Motors 1907. The L.&K. Motor Agency Ltd. Sole Depot for the British Empire.	1	1907	album	3
47	V. 3. d)	L.&K. 10 h. p. Twin Vertical Cylindres, Type BS4. Leták.	1	s. d.	album	3
48	V. 3. d)	L.&K. Motor Cars. Ceník gener. zastupitelství v Londýně.	1	s. d.	album	3
49	V. 3. d)	Obdobné.	1	s. d.	album	3
50	V. 3. d)	Obdobné.	1	s. d.	album	3
51	V. 3. d)	Motor-Plough EXCELSIOR, 1922.	1	1922	album	3
	V. 3. e)	<i>V-3e. Ceníky italské.</i>	1	s. d.	album	
52	V. 3. e)	Motocicletta REPUBLIC con accensione a magnete. (1904).	1	1904	album	3
53	V. 3. e)	Al 25 Giugno 1905 Wondrich su Motocicletta L.&K. vinse la Corsa Internazionale delle Motociclette. 1905.	1	1905	album	3
54	V. 3. e)	Norme pel maneggio della Motocicletta REPUBLIC con accensione a magnete.	1	s. d.	album	3
55	V. 3. e)	Motocicletta REPUBLIC. Leták.	1	s. d.	album	3
56	V. 3. e)	Ceník z r. 1909 hlavního italského zástupce J. Wollmanna. Padova, Via San Francesco 21.	1	1909	album	3
57	V. 3. e)	Motociclette REPUBLIC L.&K.	1	s. d.	album	3
58	V. 3. e)	Sensazionale Successo nella corsa Parigi-Vienna 1430 km.	1	s. d.	album	3
59	V. 3. e)	Motocicletta L.&K. 1904. Articolo tolto dalla importante Rivista Viennese Allgemeine Automobilzeitung del 6 Marzo 1904.	1	1904	album	3
60	V. 3. e)	Alcuni giudisi sulle motociclette REPUBLIC. Posudky z let 1904 a 1905.	1	1904, 1905	album	3
61	V. 3. e)	La vettura leggera a quattro cilindri. 1910.	1	1910	album	3
62	V. 3. e)	Delle Prove. Rivista illustrata dei nostri successi nella corsa del 1908.	1	1908	album	3
63	V. 3. e)	Elka 7/20 HP.	1	s. d.	album	3
64	V. 3. e)	Automobili 28/32 HP L.&K. Jungbunzlau. Leták.	1	s. d.	album	3

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datece	ukl. j. druh	ukl. j. č.
65	V. 3. e)	Plakát z r. 1908.	1	1908	album	3
66	V. 3. e)	Leták z r. 1908.	1	1908	album	3
67	V. 3. e)	Leták z r. 1909.	1	1909	album	3
68	V. 3. e)	Plakát z r. 1908.	1	1908	album	3
69	V. 3. e)	La vettura leggera a quattro cilindri 14/16 HP. 1908.	1	1908	album	3
70	V. 3. e)	La nuova piccola Vettura a 4 Cilindri L.&K. Tipo G 12/14 HP per città, per viaggi e per Medici (1909-1910).	1	1909-1910	album	3
71	V. 3. e)	Vettura a 4 cilindri (1911) con motore Monobloc, 12/14 HP, al freno 17 HP. Se 2 reprodukcemi snímků motoru Monobloc.	1	1911	album	3
72	V. 3. e)	Le vetturette automobili L.&K. (1908).	1	1908	album	3
73	V. 3. e)	Descrizione ad Istruzioni delle Vetture a Due Cilindri.	1	s. d.	album	3
	V. 3. f)	<i>V-3f. Ceníky španělské.</i>	1		album	
74	V. 3. f)	Precios Laurin&Klement.	1	s. d.	album	3
75	V. 3. f)	Ceník z r. 1914.	1	1914	album	3
76	V. 3. f)	L.&K., Sté Ame, Mladá Boleslav. Ceník francouzsko-anglicko-španělský.	1	s. d.	album	3
	V. 3. g)	<i>V-3g. Ceníky maďarské.</i>	1		album	
77	V. 3. g)	REPUBLIC motoros kerékpár. Laurin és Klement.	1	s. d.	album	3
78	V. 3. g)	Laurin és Klement r. t. automobilgyár Jungbunzlau. 1914.	1	1914	album	3
79	V. 3. g)	Katalog 1914.	1	1914	album	3
80	V. 3. g)	EXCELSIOR motoreke Bächer-Melichar (1914).	1	1914	album	3
	VI.	<u>VI. Posudky.</u>	1			
	VI. 1.	VI-1. Posudky české.	1			
1 (1)	VI. 1.	Cyklista, roč. XIV., č. 22, 6. V. 1898. Str. 362 a 363. „O novém nezaprašném ložisku.“ Popis nezaprašného ložiska patent V. Laurin.	1	1898	kart.	7
2 (2)	VI. 1.	Cyklista, roč. XV, č. 19, 24. III. 1899. Str. 321-324. „Novinky pro saisonu 1899. L.&K., továrna velocipedů SLAVIA v Mladé Boleslavi.“ Obrázek a popis první motorky L.&K. se zapalováním platinovým zapalovačem a lampou (systém Werner).	1	1899	kart.	7
3 (3)	VI. 1.	Cyklista, roč. XVI, č. 11, 1. XII. 1899. Str. 160. „Motoocyklety firmy L.&K.“ Stručný referát o předvádění motorek Slavia 19. XI. 1899.	1	1899	kart.	7
4 (4)	VI. 1.	Cyklista, roč. XVI, č. 13, 30. XII. 1899. Str. 180-182. Guillaume: „Motorové dvoukolky.“ Posudky dosud vyráběných typů se zvláštním zřetelem na firmu L.&K.	1	1899	kart.	7
5 (5)	VI. 1.	Cyklista, roč. XVIII, č. 7, 4. X. 1901. Str. 66. „XIII. mezinárodní amatérské závody 28. a 29. září 1901.“ Zpráva o předvedení motorek Slavia.	1	1901	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
6 (6)	VI. 1.	„Jaké měřítko kladete na motorové dvoukolky a voiturety?“	1		kart.	7
7 (32)	VI. 1.	„Vondřich vyhrál ve Francii závod Gordon-Bennet motorových dvoukolek na L.&K.“ Propagační brožura z r. 1905.	1	1905	kart.	7
8 (30)	VI. 1.	„Význam úspěchu domu L.&K. v Coupe Internationale.“ Podle časopisu „Sport a hry“ od V. Heinze. Strojem psaný opis článku.	1	s. d.	kart.	7
9 (31)	VI. 1.	Vyzývací mezinárodní závod motorových dvoukolek o Coupe Internationale ve Francii 1905.	1	1905	kart.	7
10 (6b)	VI. 1.	„Nestranný úsudek o voituretě L.&K.“ Výňatky z Allgemeine Automobilzeitung. (1907)	1	1907	kart.	7
11 (12)	VI. 1.	Národní Listy č. 177, 28. VI. 1925. Sportovní věstník. „Před dvaceti lety. Vítězství Vondřichovo na L.&K. v mezinárodním poháru.“ Vzpomínkový článek účastníka.	1	1925	kart.	7
12 (11)	VI. 1.	Národní Listy č. 293, 22. X. 1916. Sportovní věstník. „Dvacet let továrny L.&K.“ Instruktivní článek o rozvoji firmy a jejích výrobcích.	1	1916	kart.	7
13 (13)	VI. 1.	Zvláštní otisk z Národních Listů č. 353, 25. XII. 1925. V. Heinz: „Laurin a Klement 1895-1925.“	1	1925	kart.	7
14 (13b)	VI. 1.	Národní Listy č. 40, 9. II. 1926. Ing. J. Dvořáček: „Automobilism a jeho průmysl ve světě a u nás.“ Z řeči ministra obchodu Dvořáčka v Mladé Boleslavi u příležitosti pocty třicetileté práce tvůrců továrny L.&K.	1	1926	kart.	7
15 (44)	VI. 1.	Národní Listy č. 129, 11. V. 1930. V. Heinz: „Třináct let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&K.	1	1930	kart.	7
16 (43)	VI. 1.	Národní Listy č. 117, 28. IV. 1929. V. Heinz: „Jednadvacet let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&K.	1	1929	kart.	7
17 (44b)	VI. 1.	Ráno, č. 6, 8. II. 1926. Sport a hry. V. H.: „Pocta třicetileté práci průkopníků českého automobilismu. Národohospodářský ústav pro severovýchodní Čechy v Ml. Boleslavi odevzdává čestné uznání pp. gener. radovi V. Klementovi a řediteli V. Laurinovi.“ Reportáž ze slavnostní schůze.	1	1926	kart.	7
18 (77)	VI. 1.	Totěž co 11.	1	1925	kart.	7
19 (79)	VI. 1.	Totěž co 13.	1	1925	kart.	7
20 (80)	VI. 1.	Totěž co 14.	1	1926	kart.	7
21 (90)	VI. 1.	Národní Listy, č. 182, 4. VII. 1926. Příloha věnovaná Mladé Boleslavi. Ing. Václav Kraus: „Průmysl v Mladé Boleslavi.“	1	1926	kart.	7
22 (86)	VI. 1.	Mladoboleslavské listy, roč. XXXIX, č. 10, 6. II. 1926. „Třicet let práce na poli průmyslovém.“ Oslavný článek.	1	1926	kart.	7
23 (88)	VI. 1.	Mladoboleslavské listy, roč. XXXIX, č. 11, 10. II. 1926. „Uznání práce a vytrvalosti průkopníků českého automobilismu.“ Reportáž z oslavy třicetiletí firmy L.&K.	1	1926	kart.	7
24 (10)	VI. 1.	Mladoboleslavské listy, 1912. „Průmyslový a obchodní rozvoj král. města Mladé Boleslavi,“ odstavec „Akciová strojírna automobilů L.&K.“ Přehled vývoje a výrobního programu.	1	1912	kart.	7
25 (83)	VI. 1.	Rodný kraj, roč. XIX, č. 7, 12. II. 1926, str. 3 „Uznaná práce.“ Referát o oslavě třicetiletí firmy L.&K.	1	1926	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
26 (29)	VI. 1.	Mladoboleslavské listy, roč. XXXIX, č. 13, 17. II. 1926. „Ministr obchodu Ing. Dvořáček v Mladé Boleslavi.“ Řeč ministra Dvořáčka.	1	1926	kart.	7
27 (75)	VI. 1.	Jizeran, roč. XXXVII, č. 44, 11. XI. 1916, str. 2 „Firma L.&K. dvacet let v činnosti.“ Jubilejní poukaz na význam firmy pro Mladou Boleslav.	1	1916	kart.	7
28 (61)	VI. 1.	Národní Zájmy, roč. VII, č. 6, 12. II. 1926. Rudolf Kudrna: „Třicet let práce.“ K jubileu firmy L.&K.	1	1926	kart.	7
29 (82)	VI. 1.	Národní Zájmy, roč. VII, č. 2, 16. I. 1926. „L.&K. a.s., továrna automobilů.“ Z dějin firmy až do splnutí se Škodovými závody.	1	1926	kart.	7
30 (61)	VI. 1.	„Laurin&Klement dodává do celého světa.“ Reklamní tiskopis. (1910)	1	1910	kart.	7
31 (45)	VI. 1.	Úspěchy L.&K. v různých závodech. Leták z r. 1911.	1	1911	kart.	7
32 (46)	VI. 1.	Úspěch L.&K. v závodě Karlovy Vary – Mariánské Lázně. Leták z roku 1922.	1	1922	kart.	7
33 (51)	VI. 1.	Propagační brožura kruhové formy s posudky šlechty, rakouských úřadů, továren, přehled nejvýznačnějších vítězství v závodech, získané ceny, snímky ze závodů. Asi z r. 1912.	1	1912	kart.	7
34 (25)	VI. 1.	85 posudků majitelů vozidel L.&K., většinou mechanicky rozmnožené k účelům reklamním. 3 seznamy uživatelů vozů L.&K.	85	s. d.	kart.	7
35 (7)	VI. 1.	„Toť důkazy.“ Obrázková revue závodních úspěchů (1908).	1	1908	kart.	7
36 (47)	VI. 1.	Význam první ceny v závodě Zbraslav- Jiloviště 30. IV. 1922. Leták.	1	1922	kart.	7
37 (42)	VI. 1.	Několik vítězných závodů. Leták.	1	s. d.	kart.	7
38 (41)	VI. 1.	Nejnovější úspěchy vozů L.&K. Leták.	1	s. d.	kart.	7
39 (33)	VI. 1.	Úspěchy, které mluví samy. Leták.	1	s. d.	kart.	7
40 (37)	VI. 1.	Vůz L.&K. dociluje rekordu na trati Zbraslav-Jiloviště. 1911. Leták.	1	1911	kart.	7
41 (38)	VI. 1.	Závody 31. V. 1908 Petrohrad- Moskva.	1	1908	kart.	7
42 (39)	VI. 1.	Úvahy ze závodu Semmeringového 1908.	1	1908	kart.	7
43 (40)	VI. 1.	Soutěž nákladních vozů 20. — 29. X. 1908.	1	1908	kart.	7
44 (35)	VI. 1.	25.000 km na voiturettě 8/9 HP.	1	s. d.	kart.	7
45 (52)	VI. 1.	Chcete koupiti automobil bez rizika?	1	s. d.	kart.	7
46 (53)	VI. 1.	„Dokument pronikající přesvědčivosti.“ Leták.	1	s. d.	kart.	7
47 (54)	VI. 1.	„Nezvrtný důkaz.“ Leták ve formě dopisu.	1	s. d.	kart.	7
48 (55)	VI. 1.	Automobilní omnibusy L.&K. jsou nejekonomičtější.	1	s. d.	kart.	7
49	VI. 1.	„Pan president republiky Masaryk s min. předsedou Švehlou na návštěvě u L.&K.“ S fotografií ze dne 3. V. 1919.	1	1919	kart.	7
50 (28)	VI. 1.	Več. Čes. Slovo 7. III. 1932. Zprávy z českého severu. „President Masaryk na návštěvě v továrně L.&K. v Ml. Boleslavi.“ Obrázek z návštěvy 3. V. 1919.	1	1919	kart.	7
51 (8)	VI. 1.	Sport a hry č. 3 18. I. 1911. Zvláštní otisk (12 stran) popisu modelů firmy L.&K. 1911.	1	1911	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
52 (9)	VI. 1.	Totéž.	1	1911	kart.	7
53 (62)	VI. 1.	Auto L.&K., roč. I., č. 1. Zprávy továrny L.&K. a. s.	1	s. d.	kart.	7
54 (63)	VI. 1.	Totéž, roč. I., č. 2, 3.	1	s. d.	kart.	7
55 (64)	VI. 1.	Totéž roč. I., č. 4, 5.	1	s. d.	kart.	7
56 (65)	VI. 1.	Totéž roč. II. č. 1.	1	s. d.	kart.	7
57 (66)	VI. 1.	Totéž roč. II. č. 2, 3.	1	s. d.	kart.	7
58 (93)	VI. 1.	Podoubraví č. 1, 2, 1931, str. 74. K. Tyller: „Průkopníci automobilismu v Čechách.“ Článek o rozvoji firmy L.&K. Zmiňuje se též o úmrtí ředitele Laurina (3. XII. 1930) a o jeho vztazích k Čáslavi.	1	1931	kart.	7
59 (68)	VI. 1.	Český průmyslový svět, příloha k Českému světu, duben 1905. „Návštěva v továrně motorových kol a vozů L.&K. v Mladé Boleslavi.“ Velké reprodukce snímků: Celkový pohled, písárna, strojovna, obráběcí stroje, montážní sál I., část kovárny, část letovny, montáž motorů, montážní sál II., slévárny barevných kovů, niklovna, skladiště surovin, skladiště hotových strojů.	1	1905	kart.	7
60 (69)	VI. 1.	Za deset let. Leták z roku 1910.	1	1910	kart.	7
61 (89)	VI. 1.	Auto, leden 1926, str. 55 až 64. Vilém Heinz: „Třicet let továrny L.&K. 1895 až 1925.“	1	1926	kart.	7
62 (94)	VI. 1.	Auto, květen 1924, str. 309. „Ředitelé domácích automobilových továren.“ Reprodukce 4 fotografií, první z nich ředitele V. Klementa.	1	1924	kart.	7
63 (73)	VI. 1.	„Dvacet pět roků vývinu firmy L.&K. a. s.“ Diagram vzrůstu: Pracovní plochy, počtu HP pohonné síly, počtu obráběcích strojů, počtu zaměstnanců v letech 1895 – 1920 vždy po pěti letech.	1	po 1920	kart.	7
64 (71)	VI. 1.	„Malá vzpomínka.“ Průklep úvahy vrchního ředitele Živnobanky Dra Preisse k 25tiletému trvání firmy.	1	1920 (po)	kart.	7
65 (74)	VI. 1.	Auto č. 3, 1920, str 107. „L.&K. a. s. Mladá Boleslav.“ Opis článku.	1	1920	kart.	7
66	VI. 1.	Popis továrny firmy Laurin&Klement. Průvodce pro exkurse a pod.	1	s. d.	kart.	7
67	VI. 1.	„20 roků práce firmy L.&K.“ Podle připsané poznámky rukopis článku rady Zimmermana.	1	1915 (po)	kart.	7
68 (67)	VI. 1.	„Hlavní data o firmě L.&K. a. s.“ Tužkou připsáno: Heinz z L. L. Založení, výroba, úspěchy závodní, rozšíření doma i v cizině, vývoj továrny v cifrách, potíže firmy s opatřováním prostředků, opora generálního ředitele ve správní radě, revisoři, spolupracovníci, závěr.	1	s. d.	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
69	VI. 1.	Článek ředitele L. Tučka k 25letému jubileu L.&K., strojem psaný rukopis nikde neuveřejněný. (Řed. L. V. Tuček byl ředitelem centrály pro ruský trh výrobků L.&K. v Moskvě.) O založení firmy. Průkopnická práce. Václav Klement. Václav Laurin. Konstruktivní prvenství. Motocykly, osobní a nákladní auta, motorové pluhy, letecké motory. Vývoj továren, akciový kapitál, konstruktéři, vedoucí výroby, administrace, závodníci, komerční vedení, předmět a vývoj výroby, racionalisace, propagace: individuální, hromadná (závody), prodejní organisace. Továrna a její zaměstnanci za války. Nepokrokovost českého kapitálu.	1	1920 (po)	kart.	7
70	VI. 1.	Proslov p. Krutského v biografu 7. XII. 1925 při předvádění filmů Škodových závodů a L.&K.	1	1925	kart.	7
71 (86)	VI. 1.	Prohlášení p. g. ř. Klementa při valné hromadě akc. spol. L.&K., dne 20. VII. 1925 u příležitosti spojení se Škodovými závody.	1	1925	kart.	7
72 (58)	VI. 1.	Otisk výňatku z osvědčení o zkouškách materiálu, vydaného ústavem nauky o materiálu a metallografii při Čes. vys. učení technickém v Praze (prof. Dr. V. Jareš). 6. IV. 1923.	1	1923	kart.	7
73 (59)	VI. 1.	K reklamním účelům použita část posudku C. k. Technologického musea průmyslového ve Vídni (prof. F. Walla). 8. VI. 1910.	1	1910	kart.	7
74 (60)	VI. 1.	Auto, červenec 1926, str. 473 – 480. Ing. Josef Hanuš: „Zkoušení materiálů používaných při stavbě automobilů.“ V rámci článku popsána zkušebna L.&K.	1	1926	kart.	7
75 (18)	VI. 1.	Snižujeme cenu pluhů EXCELSIOR, leták z r. 1922.	1	1922	kart.	7
76 (19)	VI. 1.	Propagační leták z doby před světovou válkou.	1	s. d.	kart.	7
77 (17)	VI. 1.	Podobný leták.	1	s. d.	kart.	7
78 (20)	VI. 1.	Motor BRONS, ideál všech motorů.	1	s. d.	kart.	7
79 (21)	VI. 1.	Inserát motoru BRONS z Nár. Listů, 23. III. 1913.	1	1913	kart.	7
80 (22)	VI. 1.	Docent Dr. J. Anderle podává úsudek o naftovém motoru patent BRONS. Leták.	1	s. d.	kart.	7
81 (23)	VI. 1.	Opis potvrzení ministerstva veř. prací ve Vídni (1. IV. 1912) o dobré funkci motorového silničního válce L.&K.	1	1912	kart.	7
82 (16)	VI. 1.	Veřejná zkouška motorové stříkačky L.&K. dne 29. dubna 1913 na automobilové výstavě. Informační leták.	1	1913	kart.	7
83 (57)	VI. 1.	Jaké přednosti má letecký motor Lorraine 450 ks oproti jiným motorům podobné síly s vodním chlazením?? Brožura.	1	s. d.	kart.	7
84 (24)	VI. 1.	Zvláštní otisk z Národních Listů, 2. VIII. 1925. Gen. řed. V. Klement: Naše letectví a naše hospodářské zájmy. Polemický článek. Viz též II., č. 41.	1	1925	kart.	7
85 (95)	VI. 1.	Vznik a vývoj automobilky L.&K. v Ml. Boleslavi. Přehledná publikace s četnými snímky z doby trvání firmy 1895 – 1927. Zvláštní otisk z Almanachu VIII. Sjezdu SIA v červnu 1927. Viz též I, č. 24.	2	1927	kart.	7
	VI. 2.	VI-2. Posudky německé.	1		kart.	7
1 (1)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung, Nr. 27, S. 5-15 (1905). „Das Bennett-Rennen der Motorzweiräder.“ Podrobný popis závodu s tabulkami a reprodukcemi snímků.	1	1905	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
2 (163)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung, Nr. 43, S. 29 (1903) Berlin-Westend, Sieger (Classe der Motorzweiräder) Wondrich auf einem zweizylindrigen Torenrad Modell 1904 L.&K. Opis.	1	1903	kart.	7
3 (164)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung über das Motor-Zweirad L.&K (1904). Separatabdruck.	1	1904	kart.	7
4 (165)	VI. 2.	L.&K. Motorrad-Voiturette im Kriegsdienste. 1907. Obrázková brožura.	1	1907	kart.	7
5 (162)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung, Wien, 1902, Nr. 30, S. 24, 25. Opis ve 2 kopiích. Přípis fy L.&K., která žádá o opravu některých firmě nepříznivých údajů, uveřejněných u příležitosti závodů Paříž-Vídeň.	1	1902	kart.	7
6 (161)	VI. 2.	L.&K. liefert in die ganze Welt. Leták. Čes. VI-1, č. 30.	1	s. d.	kart.	7
7 (158)	VI. 2.	Neueste Erfolge der L.&K.-Wagen. Čes. VI-1, č. 31.	1	s. d.	kart.	7
8 (159)	VI. 2.	L.&K. siegt wieder und schlägt Rekord (1922). Leták. Čes. VI-1, č. 32.	1	1922	kart.	7
9 (153)	VI. 2.	Výsledky různých závodů. (1914) Leták.	1	1914	kart.	7
10 (154)	VI. 2.	Siegt im Industriepreis. (1910).	1	1910	kart.	7
11 (155)	VI. 2.	Erfolge der Wagen L.&K. in Internationalen Automobilkonkurrenzfahren. (1914). Brožura.	1	1914	kart.	7
12 (160)	VI. 2.	Die Bedeutung des ersten Preises beim Bergrennen Königsaal-Jiloviště 30. IV. 1922. Leták.	1	1922	kart.	7
13 (139)	VI. 2.	Semmering-Rennen am 22. September 1907. Velký leták.	1	1907	kart.	7
14 (140)	VI. 2.	Erfolge, die sprechen. Semmeringbergrennen 23. September 1906. Leták.	1	1906	kart.	7
15 (141)	VI. 2.	Rekord um zehn Sekunden geschlagen.	1	1906	kart.	7
16 (142)	VI. 2.	Týž leták jako č. 14.	1	s. d.	kart.	7
17 (143)	VI. 2.	L.&K.,die billigsten Automobil-Omnibusse.	1	s. d.	kart.	7
18 (144)	VI. 2.	Betrachtungen vom Semmeringrennen 1908.	1	1908	kart.	7
19 (145)	VI. 2.	Ein Dokument von durchschlagender Beweiskraft. 1910.	1	1910	kart.	7
20 (157)	VI. 2.	Ein ideales Auto, Modellen 1913. S obrázky.	1	1913	kart.	7
21 (138)	VI. 2.	Was zu beweisen war. Renngeschichte 1908.	1	1908	kart.	7
22 (151)	VI. 2.	Das haftpflichtfreie Automobil L.&K., 1909.	1	1909	kart.	7
23 (152)	VI. 2.	Karpatenfart des Kiralyi Magyar Automobil-Club 1914.	1	1914	kart.	7
24 (145)	VI. 2.	Die Verbreitung, Beurteilung und Siege der L.&K.-Wagen. Brožurka kruhového tvaru.	1	s. d.	kart.	7
25 (186)	VI. 2.	„L.&K. Werke, Jungbunzlau. Sonderabdruck aus Nr. 10. Deutsche Automobilzeitung, Karlsbad vom 15. IV. 1922.“	1	1922	kart.	7
26 (175)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung, Nr. 6, Band I., Wien, 11. II. 1912. „Separatabdruck der Beschreibung der L.&K. Modelle 1912.“	1	1912	kart.	7
27 (176)	VI. 2.	Týž časopis, 30. III. 1913. Separatabdruck: „Beschreibung der grössten Automobilfabrik Oesterreichs.“ 15 stran, četná vyobrazení.	1	1913	kart.	7
28 (177)	VI. 2.	Týž časopis 15. X. 1916, str. 13. „Zwanzig Jahre L.&K.“ Přehled vývoje.	1	1916	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datece	ukl. j. druh	ukl. j. č.
29 (178)	VI. 2.	Týž časopis, 25. IV. 1915. „Separatabdruck der Beschreibung der L.&K. Modelle 1915.“	1	1915	kart.	7
30 (179)	VI. 2.	Týž časopis, 10. VI. 1917. „Sonderabdruck. Unsere Fabriken während des Krieges. L.&K. A. G.“ 12 stran s obrázky.	1	1917	kart.	7
31 (180)	VI. 2.	Týž, Nr. 12, 1916 str. 23. „Zur Geschichte des Achtzylinders.“	1	1916	kart.	7
32 (181)	VI. 2.	Týž, 16. IX. 1917. „Der Kaiser, als er noch Erzherzog-Thronfolger war, bei L.&K.“ Obrázek na titulní straně listu.	1	1917	kart.	7
33 (169)	VI. 2.	Týž. Nr. 5, str. 33. L.&K. 1907. „Ein Fabriksbesuch.“	1	1907	kart.	7
34 (170)	VI. 2.	Týž. Nr. 6, str. 11, rok 1909. „Vom Fahrrad zum Automobil-Omnibus. Die Entwicklung der Firma L.&K.“ Instruktivní obrázky vývoje výrobků.	1	1909	kart.	7
35 (171)	VI. 2.	Týž 13. VI. 1909. „Separatabdruck. Eingesendet.“ Polemika s články časopisu „HP.“	1	1909	kart.	7
36 (172)	VI. 2.	Týž Nr. 49, S. 27, 1915. „Der leichte Lastwagen L.&K.“	1	1915	kart.	7
37 (147)	VI. 2.	Týž Nr. 41, S. 17, 1909. „Das Semmeringrennen.“	1	1909	kart.	7
38 (148)	VI. 2.	Týž Nr. 43, S. 19, 1908. „Bilder vom Bergrennen zu Château-Tierry.“	1	1908	kart.	7
39 (149)	VI. 2.	Týž, 8. X. 1911. „Bilder vom Gaillon-Bergrennen.“	1	1911	kart.	7
40 (152)	VI. 2.	Týž Nr. 25. S. 67, 1914. „Das Rennen auf Zirlerberg.“	1	1914	kart.	7
41 (166)	VI. 2.	Týž Nr. 11. S. 45, 1906. „Ein Besuch in der Fabrik.“	1	1906	kart.	7
42 (167)	VI. 2.	Týž Nr. 46. S. 9, 1907. „Ein Besuch in der Fabrik L.&K. Ein Achtzylinder-Tourenwagen, der geht.“	1	1907	kart.	7
43 (168)	VI. 2.	Opis na stroji předchozího článku.	1	s. d.	kart.	7
44 (184)	VI. 2.	Vyobrazení a popisy zvláštních závodních vozů L.&K. (1911, 1912)	1	1911, 1912	kart.	7
45 (173)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung. 17. XII. 1911. „Der Industrie-Preis.“ Zpráva o získání průmyslové ceny prince Thurn-Taxisse firmou L.&K.	1	1911	kart.	7
46 (174)	VI. 2.	Týž, 1. I. 1911. „Separatabdruck der Beschreibung der L.&K. Modelle 1911.“	1	1911	kart.	7
47	VI. 2.	Týž, 15. VI. 1923. „Separatabdruck. L.&K. A. G. Jungbunzlau, Acht-, Sechs- und Vierzylinder.“	1	1923	kart.	7
48 (187)	VI. 2.	Graham Progres, 1. XII. 1930. Článek, kde se mluví o vozech L.&K. jako o australském výrobku. Opis téhož článku s českým překladem. Přípis fy Pick v téže věci.	1	1930	kart.	7
49 (199)	VI. 2.	Německé reference. 83 mechanicky rozmnožených (tisk, cyklostyl, průklep) pochvalných přípisů.	83	1907-1915	kart.	7
50 (182)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung Nr. 5. S. 41, 1914. „Der Motorpflug EXCELSIOR.“	1	1914	kart.	7
51 (183)	VI. 2.	Allgemeine Automobil-Zeitung Nr. 21. S. 25, 1915. „Granaten und Automobile.“	1	1915	kart.	7
52 (197)	VI. 2.	Otisk posudku o materiálu zkoušeném ústavem pro metalografii při Čes. vys. uč. technickém v Praze (1923).	1	1923	kart.	7
53 (198)	VI. 2.	Otisk posudku Technologického musea ve Vídni z r. 1910.	1	1910	kart.	7

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	ukl. j. druh	ukl. j. č.
54 (196)	VI. 2.	„Sonderabdruck aus der Deutschen Automobilzeitung der Čechoslovakischen Republik vom 15. IV. 1922: Eine Erklärung der čechoslovakischen Automobilfabriken zur Frage der Automobil-Verzollung.“	1	1922	kart.	7
55 (195)	VI. 2.	Ing. E. Rezler und Ing. Th. Lehmbeck: „Entgegnungen auf den Bericht X., erschienen in Wissenschaftliche Automobil-Wertung.“ Spisek o 46 stranách.	1	s. d.	kart.	7
	VII.	<u>VII. Různé</u>	1	s. d.	kart.	
		Propagační materiál, zaslaný firmou Laurin&Klement Technickému museu čsl. k vypracování článku do francouzských listů. V přiloženém dopise je též seznam všeho zasláního materiálu.	13	1914-1922	kart.	2
	VIII.	<u>VIII. Dodatek</u>	1			
	VIII.	Válečná výroba 1914-1918 – 1 album (34 snímků)	1	1914-1918	kart.	8

Název: Václav Klement

Časové rozmezí: 1894 – 1932

Ráz činnosti: strojnictví (výroba kol)

Ráz fondu: výběr z registratury pořízený Václavem Klementem

Množství archiválií: 12 původních krabic (636 inv. čísel)

Získáno od: věnováno Václavem Klementem Technickému museu 18. IV. 1936

Získáno kdy: Archivu odevzdáno 21. VI. 1936 (č. j. 273/35)

Pořádal: Ing. M. Bohoněk, 1936

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 28. 4. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 3 (1898-1932)

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 8 (1896-1925) – I/7-8, I/12, I/18-19, I/22-23, IV/7

-fotografické archiválie: fotoalba: 7 (1905-1925) – IV/1-6, VIII

-tisky: tisky po roce 1800: 360 (1896-1927) – I/4, I/10-11, I/13-14, I/24, II/1-2, II/49, III, V.1.a/1-116, V.1.b/1-44, V.2.a/1-125, V.2.b/1-40, V.3/1-80

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 378

ověřená metráž archiválií: 1,00 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

inv. č.:

37 (31)	II.	Životopis Václava Klementa (psaný strojem).	1	s. d.	kart.	1
52 (23)	II.	Máj, roč. VII., č. 16, 8. I. 1909.	1	1909	kart.	1
53 (24)	II.	Máj, roč. VII., č. 17, 15. I. 1909.	1	1909	kart.	1
54 (25)	II.	Máj, roč. VII., č. 18, 22. I. 1909: „Pěšinka českého milionáře (V. Štech).“ Z doby knihkupecké činnosti V. Klementa a začátků firmy L.&K.	1	1909	kart.	1
55 (26)	II.	Český Svět, roč. IX., 25. IV. 1913. Celostránková fotografie V. Klementa s připsaným věnováním.	1	1913	kart.	1
56 (27)	II.	Motor-Revue, č. 20., 30. X. 1928, str. 783. F. A. E.: „Ředitel V. Klement šedesátníkem.“ Oslavný článek.	1	1928	kart.	1
1	IV.	Motorové dvoukolky, tříkolky, závěsné a postranní vozíky, tandemy a předvěsy. 22 snímků.	22 21	s. d.	kart.	2
3	IV.	Osobní automobily z let 1920-1925. 11 snímků	44 40	1920-1925	kart.	3
6	IV.	Autobusy, automobily nákladní a pod. 20 snímků.	20 18		kart.	5
11 (12)	V. 1. a)	Velocipedy a motocykly SLAVIA r. 1900.	1	1900	album	1
12 (13)	V. 1. a)	Motocykly a velocipedy SLAVIA r. 1901.	1	1901	album	1
15 (16)	V. 1. a)	Motocykly a přívěsné vozíky L.&K. r. 1905 (1 list chybí), něm. V-2a, č. 1.	1	1905	album	1
21 (22)	V. 1. a)	Leták z r. 1912.	1	1912	album	1
23 (29)	V. 1. a)	Propagační leták z r. 1902: Výsledky závodů Paříž – Vídeň.	1	1902	album	1
24 (27)	V. 1. a)	Propagační leták z r. 1905: Vondřich vyhrál závod o Gordon-Bennetův pohár. Něm. V-2a, č. 14.	1	1905	album	1
25 (23)	V. 1. a)	Dopravní tříkolky L.&K.	1	s. d.	album	1
26 (24)	V. 1. a)	Dopravní motorová kola L.&K.	1	s. d.	album	1
30 (33)	V. 1. a)	Ceník všech součástí motocyklu s podrobnými vyobrazeními. Něm. V-2a, č. 21.	1	s. d.	album	1
79 (81)	V. 1. a)	Katalog firmy L.&K. z r. 1914. Přepychová úprava s barevnými obrázky. Něm. V-2a, č. 84, maď. V-3G, č. 79.	1	1914	album	1
82-85 (84-87)	V. 1. a)	Otisky snímků některých typů aut L.&K.	5	s. d.	album	1
88 (90)	V. 1. a)	Automobily s kombinovanou karoserií (1923). Totéž jako č. 36.	1	1923	album	1
100 - 103	V. 1. a)	Ceníky Liberecké továrny automobilů s. s. r o. v Liberci:			album	1
100 (102)	V. 1. a)	RAF-Knight, bezventilový cestovní čtyřválec 30/45 HP.	1	s. d.	album	1
101 (103)	V. 1. a)	Formy karoserií RAF-Knight. Něm. V-2a, č. 111.	1	s. d.	album	1
102 (104)	V. 1. a)	RAF, čtyřcylindrové cestovní vozy typu 14/18 HP, 24/28 HP a 40/45 HP. Něm. V-2a, č. 103.	1	s. d.	album	1
103 (105)	V. 1. a)	Automobily RAF s bezventilovým motorem patent Knight, typy: 10/30 HP, 14/40 HP a 18/50 HP. Něm. V-2a, č. 101.	1	s. d.	album	1
104 (106)	V. 1. a)	Pohlednice Charrue-automobile EXCELSIOR. Pohon mlátičky.	1	s. d.	album	1

105 (107)	V. 1. a)	Totěž. Orání.	1	s. d.	album	1
106 (108)	V. 1. a)	Totěž.	1	s. d.	album	1
110 (112)	V. 1. a)	Jiná úprava ceníku č. 109. Něm. V-2a, č. 117.	1	s. d.	album	1
115 (117)	V. 1. a)	Naftový motor patent Brons. Ceník Pražské Akciové Strojírny (dř. Ruston&spol.)	1	s. d.	album	1
1 (1)	V. 2. a)	Motor-Zweirad Republic. Ceník z r. 1905. Čes. V-1a, č. 15.	1	1905	album	2
2 (2)	V. 2. a)	Totěž z r. 1906.	1	1906	album	2
3 (3)	V. 2. a)	Ceník motocyklů.	1	s. d.	album	2
6 (6)	V. 2. a)	Wie die Motocyklette REPUBLIC der Motorfahrzeug-Fabrik L.&K. in Jungbunzlau von Fachleuten und Abnehmern beurteilt wird. Snímky posudků z r. 1900 a 1901.	1	1900, 1901	album	2
10 (10)	V. 2. a)	Motor-Transport-Räder. (1906)	1	1906	album	2
22 (22)	V. 2. a)	Anleitung, wie die Motocyklette REPUBLIC gehandhabt werden soll. Návod k užívání a ošetřování.	1	s. d.	album	2
23 (23)	V. 2. a)	Von der Donau zum Atlantik. Type S 12/16 HP. Ceník z r. 1913. Česky V-1a, č. 75.	1	1913	album	2
42 (44)	V. 2. a)	Sportwagen L.&K. (asi 1909).	1	1909	album	2
77 (79)	V. 2. a)	Tourenwagen, Automobildroschken, Automobilomnibusse, Automobillastwagen. (1911).	1	1911	album	2
88 (90)	V. 2. a)	Sechsrädrige Lastautomobile und Omnibusse System Martin (1923). Čes. V-1a č. 92.	1	1923	album	2
12	V. 3. a)	Reklamní a k reklamě užitě dopisy a pochvalná uznání.	1	s. d.	album	3
22	V. 3. b)	Samochody Laurin a Clement 1908.	1	1908	album	3
31	V. 3. c)	Voiturette L.&K. 1907.	1	1907	album	3
39	V. 3. d)	The Hewertson Motorbicycle.	1	s. d.	album	3
40	V. 3. d)	L.&K. Single Cylinder with Spray Carburettor. Twin cylinder with 1 Spray Carburettor. L.&K. A. G., 255, Tottenham Court Road, London, W. Works: Jungbunzlau, Bohemia (1908).	1	1908	album	3
46	V. 3. d)	L.&K. Motors 1907. The L.&K. Motor Agency Ltd. Sole Depot for the British Empire.	1	1907	album	3
47	V. 3. d)	L.&K. 10 h. p. Twin Vertical Cylindres, Type BS4. Leták.	1	s. d.	album	3
48	V. 3. d)	L.&K. Motor Cars. Ceník gener. zastupitelství v Londýně.	1	s. d.	album	3
50	V. 3. d)	Obdobné.	1	s. d.	album	3
64	V. 3. e)	Automobili 28/32 HP L.&K. Jungbunzlau. Leták.	1	s. d.	album	3
2 (2)	VI. 1.	Cyklista, roč. XV, č. 19, 24. III. 1899. Str. 321-324. „Novinky pro saisonu 1899. L.&K., továrna velocipedů SLAVIA v Mladé Boleslavi.“ Obrázek a popis první motorky L.&K. se zapalováním platinovým zapalovačem a lampou (systém Werner).	1	1899	kart.	7
3 (3)	VI. 1.	Cyklista, roč. XVI, č. 11, 1. XII. 1899. Str. 160. „Motocykletty firmy L.&K.“ Stručný referát o předvádění motorek Slavia 19. XI. 1899.	1	1899	kart.	7

4 (4)	VI. 1.	Cyklista, roč. XVI, č. 13, 30. XII. 1899. Str. 180-182. Guillaume: „Motorové dvoukolky.“ Posudky dosud vyráběných typů se zvláštním zřetelem na firmu L.&K.	1	1899		kart.	7
9 (31)	VI. 1.	Vyzývací mezinárodní závod motorových dvoukolek o Coupe Internationale ve Francii 1905.	1	1905		kart.	7
15 (44)	VI. 1.	Národní Listy č. 129, 11. V. 1930. V. Heinz: „Třináct let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&K.	1	1930		kart.	7
16 (43)	VI. 1.	Národní Listy č. 117, 28. IV. 1929. V. Heinz: „Jednadvacet let Zbraslavě.“ Z dějin závodu. Zmínka o úspěších značky L.&K.	1	1929		kart.	7
37 (42)	VI. 1.	Několik vítězných závodů. Leták.	1	s. d.		kart.	7
39 (33)	VI. 1.	Úspěchy, které mluví samy. Leták.	1	s. d.		kart.	7
42 (39)	VI. 1.	Úvahy ze závodu Semmeringského 1908.	1	1908		kart.	7
43 (40)	VI. 1.	Soutěž nákladních vozů 20. – 29. X. 1908.	1	1908		kart.	7
53 (62)	VI. 1.	Auto L.&K., roč. I. , č. 1. Zprávy továrny L.&K. a. s.	1	s. d.		kart.	7
	VII.	VII. Různé	1	s. d.		kart.	
		1. Vznik a vývoj 1927, 2. Automobil Zeitung 25. 4. 1915, 3. Vyzývací mezinárodní závod 1904/1905, 4. Koncept článku k 25. jubileu, 5. výstřížek z NL 25. 12. 1925					

položky II/52-56, VI.1/2-4, 15-16, chybí již od 1955, 1956 – půjčeno Štechmillerovi

28. 4. 2014