

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

Kruliš Zdeněk, Ing.

(1899 - 1948)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 412
evidenční pomůcka č. 145

Mrklasová Otylie
Praha 1952

Ing. Zdeněk Kruliš st. (1865-1935)

se narodil 25. listopadu 1865 na Královských Vinohradech jako syn stavebního podnikatele Ing. Jana Kruliše. Po absolvování vysokoškolských studií v Praze odejel do Spojených států amerických, kde získal technickou praxi a v roce 1890 působil při vybudování výstavy v Chicagu. Po návratu do vlasti převzal po otci podnikatelství staveb.

Ing. Zdeněk Kruliš st. se věnoval jednak pozemnímu stavitelství (stavba železnic a silnic), jednak vodnímu (stavba přehrad a práce na úpravě vodních toků).

Krulišova podnikatelská činnost v oboru stavby železnic se plně rozvinula teprve za první republiky, kdy stavěl velké úseky drah na Slovensku a získal účast na budování transiránské železnice. Ing. Zdeněk Kruliš st. vystavěl IX. úsek dráhy Veselí na Moravě – Nové Město nad Váhom, dráhu Handlová – Horní Štubňa a I. a II. úsek dráhy Červená Skala – Margecany, kde musel zvládnout velmi obtížný hornatý terén.

Z vodních staveb, provedených Ing. Z. Krulišem st. dlužno jmenovat regulaci Labe u Jiřic, Poděbrad, Vltavy u Štěchovic, přeložení řečiště Vltavy na Maninách a stavbu zdymadla a hydrocentrály u Púchova nad Vltavou.

Ing. Z. Kruliš zemřel 21. září 1935.

Jeho syn Ing. Zdeněk Kruliš ml. stal se pokračovatelem v podnikatelské tradici rodiny Krulišů. Z jeho díla dlužno zaznamenat stavbu transiránské železnice (spolu s cizími podnikateli), stavbu úseků trati Baňská Bystrica – Diviaky, projekt a započetí stavby dráhy Německý Brod – Tišnov, rozšíření Vinohradského tunelu a jiných rekonstrukčních prací během války 1939-1945.

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	kart. č.
I. Osobní a rodinné dokumenty.					
1	I.	Dopisy Zdenka Kruliše ml. rodičům.	33	1917-1918	1
2	I.	Korespondence s přáteli.	66	1899-1935	1
3	I.	Korespondence s přáteli.	91	1904-1935	1
4	I.	Dopisy od Dr. A. Masarykové, J. Kořenského a N. Kramářové.	9	1919-1931	1
5	I.	Pozvánky na recepcce ap.	44	1922-1933	1
6	I.	Společenská oznámení (sňatky, úmrtí, blahopřání, novoročenky).	51	1895-1942	1
7	I.	Vojenské dokumenty Ing. Z. Kruliše st.	4	1888-1918	1
8	I.	Osobní dokumenty Zikmunda Pollaka, otce Alžběty Krulišové, roz. Pollakové.	61	1911-1942	1
9	I.	Osobní dokumenty Zikmunda Pollaka, otce Alžběty Krulišové, roz. Pollakové.	1	1937-1941	1
10	I.	Hrobka pro Dr. Grosze ve Františkových Lázních.	20	1934	2
11	I.	Účetní doklady pro domácnost.	58	1933-1934	2
12	I.	Účetní doklady pro domácnost.	18	1934	2
13	I.	Účetní doklady pro domácnost.	115	1928-1931	2
14	I.	Společenský klub.	35	1924-1927	2
15	I.	Společenský klub.	101	1925-1927	2
II. Činnost podnikatelská – dokumenty.					
<i>II. a) a. všeobecné.</i>					
16	II. a)	Projekt zdymadla ve Štěchovicích.	60	1924-1926	2
17	II. a)	Projekt zdymadla ve Štěchovicích (+ 7 plánů).	10	1927	2
18	II. a)	Jednání o stavbu drah z Trnavy do Chtelnice a Rakonice.	25	1926-1935	2
19	II. a)	Ministerstvo sociální péče, Státní regulační komise, obec pražská – korespondence.	22	1930-1931	2
20	II. a)	Elektrárenský svaz okresů středočeských.	4	1925	2
21	II. a)	Nabídky na strojní zařízení.	56	1936-1939	2
<i>II. b) b. stavba drah</i>					
22	II. b)	Stavba trati Baňska Bystrica – Diviaky I.		1935-1937	3
23	II. b)	Stavba trati Baňska Bystrica – Diviaky II.		1935-1937	4
24	II. b)	Stavba trati Baňska Bystrica – Diviaky (plány) IIIa + III b.		1935-1937	5-6
25	II. b)	Stavba transiranské železnice I.		1933-1935	6
26	II. b)	Stavba transiranské železnice II a + II b		s. d.	7-8
27	II. b)	Stavba dráhy Horní Štubňa – Handlová.		1927-1931	8
28	II. b)	Stavba dráhy Púchov – Horní Lideč.		1936	8
29	II. b)	Projekt dvoukolejné hlavní dráhy Tišnov – Německý Brod.		1939	8
30	II. b)	Stavba pořádacího nádraží v Maloměřicích.	1	1941	9
31	II. b)	Tunel u Rakous, trať Pardubice – Liberec.		1942	9
32	II. b)	Vinohradský tunel.		1940-1945	9
33	II. b)	Předpisy pro železniční stavby.	16	1926-1934	9
34	II. b)	Normalie pro stavbu tunelů.	1	1935, s. d.	9
35	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	1932-1938	10
36	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	1929	10
37	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	1930-1932	10
38	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	1932-1934	10
39	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	s. d.	10
40	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	1930-1934	10
41	II. b)	Normální plány ČSD (Československých státních drah).	1	1935	10
<i>II. c) c. stavba silnic</i>					
42	II. c)	Nabídky na silniční válce.	4	1939	10
43	II. c)	Nabídky na vozíky.	18	1939	10
44	II. c)	Nabídky na váhy.	15	1939	11
45	II. c)	Nabídky na bednicí kolejnice.	11	1938-1939	11

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	kart. č.
46	II. c)	Nabídky na rýpadla.	15	1938-1939	11
47	II. c)	Nabídky na finishery.	23	1938-1939	11
48	II. c)	Nabídky od firmy Toka.	2	1938	11
49	II. c)	Nabídky od firmy Vögele, A. G.	4	1938	11
50	II. c)	Nabídky od firmy Orenstein&Koppel, A. G.	5	1940	11
51	II. c)	Různé nabídky na silniční stroje.	79	1938-1940	11
	<i>II. d)</i>	<i>d.</i>			
52	II. d)	Projekt provisorního mostu IA tr. přes řeku Kyjovku u Lanžhota.	8	1946	12
53	II. d)	Stavba údolní nádrže u Seče, stavba lanovky.	52	1926-(1945)	12
54	II. d)	Finanční pomoc při zahraničních škodách (formuláře).	7	1945	12
55	II. d)	Přednášky o podzemní dráze.	39	1945-1948	12
56	II. d)	Rozdělovna veřejných stavebních prací.	34	1945	12
57	II. d)	Technické komory.	9	1946	12
58	II. d)	Manifestace stavebnictví.	11	1946	12
59	II. d)	Koupě domu – nabídky realitních kancelářů. (2 theky)	377	1938-1939	13
60	II. d)	Nález a posudek soudního znalce o domech čp. 641, 663, 664, 325, 770, 759 v Praze XII. (+ přílohy 1-189 ve 6 složkách)	10	1941	13
	III.	Fotografie.			
	<i>III. a)</i>	<i>a. dokumentární snímky – stavby.</i>			
61	III. a)	Uhelné odkrývky v Poděbradech.	6	1921-1923	14
			5		
62	III. a)	Radotín, úprava trati.	3	1933	14
			1		
63	III. a)	Trat' Nové Mesto n. Vahom – Veselí nad Moravou.	10	s. d.	14
			9		
64	III. a)	Trat' Handlová – Horní Štubňa.	8	s. d.	14
65	III. a)	Trat' Handlová – Horní Štubňa.	44	1930	14
			40		
66	III. a)	Přehrada Púchov n. Váhom.	5	s. d.	14
			2		
67	III. a)	Přehrada Púchov n. Váhom.	16	s. d.	14
68	III. a)	Přehrada Púchov n. Váhom.	8	s. d.	14
69	III. a)	Přehrada Púchov n. Váhom.	20	s. d.	14
			19		
70	III. a)	Přehrada Vranov n. Dyjí.	8	s. d.	14
71	III. a)	Trat' Červená Skala – Margecany.	35	s. d.	14
72	III. a)	Trat' Červená Skala – Telgart.	24	s. d.	14
			18		
73	III. a)	Trat' Červená Skala – Telgart.	7	s. d.	14
			5		
74	III. a)	Trat' Červená Skala – Telgart.	19	s. d.	14
75	III. a)	Trat' Červená Skala – Telgart.	14	1934	14
76	III. a)	Otevření tratě Červená Skala – Ladová Jaskyně.	17	1934	14
77	III. a)	Trat' Tišnov – Žďár n. M.	11	1943	14
78	III. a)	Trat' Pardubice – Liberec, tunel u Rakous a Sychrova.	5	1944	14
79	III. a)	Viadukt u Sychrova.	2	1945-1946	14
80	III. a)	Hodonín – most.	1	1945-1946	14
81	III. a)	Vinohradský tunel.	7	(1931)-(1935)	14
			6		
82	III. a)	Vinohradský tunel.	10	1941	14
83	III. a)	Most v Červené n. Vlt. (?).	1	s. d.	14
84	III. a)	Trat' Č. Skala – Margecany (?).	10	s. d.	14
			9		

inv. č.	sign.	obsah	ks.	datace	kart. č.
85	III. a)	Jez v Poděbradech (?).	8	s. d.	14
86	III. a)	Stavba transiranské železnice (?).	4	s. d.	14
87	III. a)	Fotografie – blíže neurčitelné.	9	s. d.	14
88	III. a)	Fotografie – blíže neurčitelné.	4	s. d.	14
89	III. a)	Fotografie – blíže neurčitelné.	7	s. d.	14
90	III. a)	Jižní strana Bosruckého tunelu v Ardingen ve Štýrsku.	1	1904	14
91	III. a)	Výkop základů nového jezu v Poděbradech.	2	1914	14
92	III. a)	Přehrada v Púchově n. V. (k. č. 14 – 3 ks, k. č. 19 – 1 ks)	4	s. d.	14 a 19
93	III. a)	Stavba transiranské železnice. (2 - 1 v kart. 14, 1 v kart. 16)	2	s. d.	14 a 16
94	III. a)	Stavba dráhy v Persii.	58 57	s. d.	14
95	III. a)	Ing. Z. Kruliš st. při prohlídce stavby trati Červená Skala – Margecany.	69	s. d.	14
96	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
97	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
98	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
99	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
100	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
101	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
102	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
103	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
104	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
105	III. a)	Fotografie blíže neurčitelné.	1	s. d.	14
<i>III. b) b. rodinné fotografie.</i>					
106	III. b)	Rodinné a osobní fotografie, pohlednice.	375	1889-1935	15
<i>III. c) c. fotografie – velký formát.</i>					
107	III. c)	Přehrada Púchov n. V.	1	s. d.	16
108	III. c)	Přehrada Púchov n. V.	1	s. d.	16
109	III. c)	Přehrada Púchov n. V.	1	s. d.	16
110	III. c)	Stavba transiranské železnice.	1	s. d.	16
<i>III. d) d. fotografická alba.</i>					
111	III. d)	Úprava Manin a holešovického přístavu.	1	s. d.	16
112	III. d)	Stavba dráhy N. Mesto n. Vahom – Veselí n. M.	1	1926-1927	16
113	III. d)	Stavba 9. úseku hlavní dráhy Veselí n. M. – Nové Mesto n. Vahom.	1	1926	16
114	III. d)	Stavba Telgártského viaduktu.	1	s. d.	16
IV. Tisky.					
115	IV.	Jednokolejná hlavní dráha Veselí nad Moravou – Nové Mesto n. Vahom (Pamětní spis o stavbě dráhy vydaný k zahájení veřejného provozu na druhém oddílu jejím z Myjavu do Nového Mesta nad Vahom v září 1929).	1	1929	16
116	IV.	Stavba vodneho diela k využitiu vodnej sily na rieke Váhu v trati Púchov – Dolné Kočkovce – Ladce – Tunežice. Postavené v roku 1932-1936.	1	1932-1936	16
117	IV.	Stavba jednokolejné hlavní dráhy z Handlové do Horní Štubně. Pamětní spis o stavbě. II. vydání. Praha 1936.	1	1936	16
118	IV.	Hlavná železnica Banská Bystrica – Dolná Štubňa. Bratislava v decembri 1940. Tisk a novinové výstřižky.	6	1940	16
V. Knihy.					
119	V.	Pozdravná adresa k padesátým narozeninám Ing. Z. Kruliše st.	1	1915	17
120	V.	Album fotografií – stavba libeňského přístavu a úprava Manin.	1	1923	17
121	V.	Scenic Colorado. Album fotoreprodukcí.	1	s. d.	17
122	V.	Album fotografií – stavba trati Banská Bystrica – Diviaky.	1	s. d.	17

inv. č. sign.	obsah	ks.	datace	kart. č.
123 V.	Album fotografií – stavba I. a II. úseku hlavní dráhy Handlová – Horní Štubňa. Fotografie č. 134-266 (chybí: 154,158, 160-161, 198, 220, 224, 236-237, 240-241, 260-262, 267)	1	1929-1931	18
124 V.	Album fotografií – Hlavní dráha Handlová – Horní Štubňa (Slovensko) dlouhá 18.504 m Budována v letech 1928-1931. Tvoří součást středoslovenské železniční transversály.	1	1928-1931	19
125 V.	Album fotografií – Hlavní dráha Handlová – Horní Štubňa (Slovensko) dlouhá 18.504 m Budována v letech 1928-1931. Tvoří součást středoslovenské železniční transversály.		1928-1931	20

412 Kruliš Zdeněk, Ing.

Archiválie z let: 1899-1948

Ráz činnosti: pozemní a vodní stavby (železnice, silnice a vodní stavby)

Ráz fondu: část pozůstalosti

Množství archiválií: 15 krab, 1 theka (125 inv. č.)

Získáno od: Ing. Josef Koderle, Praha XII. – darem

Získáno kdy: 10. 9. 1952 – č. a. 1904/52

Pořádala: Otylie Mrklasová

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 1.10. 2014+3. 11. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 14 (1899 - 1948)

-mapy, plány ...: technické výkresy: 21 (1924 - 1939) – inv. č. 10, 15, 16-18, 21

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 837 (1889 - 1946) – inv. č. 2-3, 6, 11, 21, 50, 106-110

-fotografické archiválie: listové filmy: 10 ([1899] - [1946]) – inv. č. 106

-fotografické archiválie: svitkové filmy: 3 ([1899] - [1946]) – inv. č. 106

-fotografické archiválie: fotoalba: 11 (1923 - 1931) – inv. č. 106, 111-114, 120, 122-125

-tisky: tisky po roce 1800: 13 (1925 - 1940) – inv. č. 15, 21, 115-118

-tisky: pohlednice: 18 (1900 - 1935) – inv. č. 2-3, 6, 106

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 927

ověřená metráž archiválií: 1,59 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

1.10. 2014+3. 11. 2014

		CHYBÍ	
61	III. a)	Uhelné odkrývky v Poděbradech.	1 1921-1923 14
62	III. a)	Radotín, úprava trati.	2 1933 14
63	III. a)	Trat' Nové Mesto n. Vahom – Veselí nad Moravou.	1 s. d. 14
65	III. a)	Trat' Handlová – Horní Štubňa.	1 1930 14
66	III. a)	Přehrada Púchov n. Váhom.	3 s. d. 14
69	III. a)	Přehrada Púchov n. Váhom.	1 s. d. 14
72	III. a)	Trat' Červená Skala – Telgart.	3 s. d. 14
73	III. a)	Trat' Červená Skala – Telgart.	2 s. d. 14
81	III. a)	Vinohradský tunel.	1 (1931)-(1935) 14
84	III. a)	Trat' Č. Skala – Margecany (?).	1 s. d. 14
94	III. a)	Stavba dráhy v Persii.	1 s. d. 14
123	V.	Album fotografií – stavba I. a II. úseku hlavní dráhy Handlová – Horní Štubňa. Fotografie č. 134-266 (chybí: 154,158, 160-161, 198, 220, 224, 236-237, 240-241, 260-262, 267) – NENÍ JASNÉ, ZDA DO ARCHIVU BYLY VŮBEC PŘEDÁNY	1929-1931 18