**Pobočky Národního technického muzea – Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy a Železniční depozitář NTM Chomutov – nabízejí v letní sezóně 2024 nové zážitky**

**V Centru stavitelského dědictví NTM v Plasích na návštěvníky čeká nová stálá expozice T*atra 77a – od zázraku k vraku a zpět* a nová výstava *Motocykly ČZ s příběhem*. V Železničním depozitáři NTM v Chomutově bude možné letos vidět restaurované lokomotivy – parní lokomotivu 464.102 „Ušatá“ z roku 1940, nákladní parní lokomotivu 411.019 „Conrad Vorlauf“ z roku 1873 a tendrovou parní lokomotivu 210.001 „Serényi“ z roku 1905.**

**Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy**

Zajímavou novinkou na letošní sezónu je vystavení kopie ***fragmentu projekčního pásu Émila Reynauda*** k představení Autour d’une Cabine (Okolo kabiny) z roku 1894.Tento ručně malovaný fragment animované grotesky ze sbírek Národního technického muzea je zapsán do mezinárodního registru Paměť světa UNESCO. Jedná se o jedinečný doklad rané filmové techniky, kterou její autor předstihl bratry [Lumièrovi.](https://cs.wikipedia.org/wiki/Auguste_a_Louis_Lumi%C3%A8rov%C3%A9)

V nové expozici ***Tatra 77a – od zázraku k vraku a zpět*** mohou návštěvníci obdivovat černý čerstvě restaurovaný osobní automobil Tatra 77a z roku 1937 ze sbírky Národního technického muzea, který je zde představen ve všech souvislostech.  Seznámit se mohou s provozním příběhem vozu, který patřil českoněmeckému podnikateli Evženu Porákovi a je součástí souboru národní kulturní památky, s vývojem a historií vozů Tatra 77 resp. 77a, které jsou významným tuzemským příspěvkem ke světovému vývoji automobilu, i s využitím aerodynamiky u konstrukcí automobilů obecně.

Významná část expozice je věnována restaurování vozu. Důležité místo zaujaly digitální, haptické a další multimediální složky, které vědomí souvislostí umožňují zesílit, stejně jako zprostředkovat je návštěvníkům s různým druhem postižení. Expozice, umístěna v historické garáži z roku 1912, tak prezentuje téma komplexně a otevřeně všem, včetně návštěvníků s různými typy znevýhodnění.

Expozici podstatně doplňuje průvodce v aplikaci TourStories, určené pro mobilní telefony. Díky ní mají návštěvníci možnost si ze svého vlastního přístroje poslechnout vyprávění kurátora Arnošta Nezmeškala, nahlédnout do interiéru vozu a prohlédnout si další obrazový materiál související s provozní historií a restaurováním Tatry 77a, který se již nevešel na výstavní panely. Vyvinula ji společnost GoodShape, která s Národním technickým muzeem dlouhodobě spolupracuje.

Nová výstava ***Motocykly ČZ s příběhem*** prezentuje dvě desítky motocyklů značky ČZ. Motocykly se značkou ČZ se sériově vyráběly 65 let. Za tu dobu se v jejich sedlech vystřídalo několik generací jezdců, branami továrny ve Strakonicích a v dalších pobočných závodech prošly tisíce zaměstnanců. Pojem „Čezeta“ se stal součástí naší kultury. Ve výstavě bychom rádi toto téma představili z poněkud jiného pohledu, než bývá u motocyklových výstav běžné. Nechceme pouze představit zajímavé stroje značky ČZ. S řadou motocyklů lze spojit zajímavé (někdy bohužel velmi smutné) příběhy a některé z nich jsou v této výstavě připomenuty jako např. ČZ 350 typ 510 1978, jeden z řady zajímavých, ale v sérii nerealizovaných projektů Ing. Pudila. Výstava též připomíná jednu z nejvýznamnějších legend československého motokrosového sportu spojeného s motocykly ČZ Jiřího Churavého, rodáka ze severního Plzeňska.

Expozici Středověkých stavebních strojů obohatily středověké originály. Jedním z nich je původní typicky hrotité ***dveřní křídlo z kostela sv. Haštala v Praze na Starém Městě***. Jeho základ tvoří dřevěná svlaková konstrukce, která je z vnější strany opatřena železnými kovanými pláty a diagonálními pásy a na vnitřní straně dvojicí otevřených zámků. Dalším exponátem je gotická kamenná ***okenní kružba z hradu Kámen***.

Volně přístupná je ve venkovním areálu CSD NTM Plasy výstava oceněných staveb 31. ročníku prestižní celorepublikové soutěžní přehlídky ***STAVBA ROKU 2023***. Zájemci s mohou seznámit s oceněnými stavbami ROKU 2023 a oceněnými zahraničnímu stavbami roku 2023 ze soutěže, kterou vypisují [Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství](http://www.abf-nadace.cz/#/%22), Ministerstvo průmyslu a obchodu, Svaz podnikatelů ve stavebnictví a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě.

**Železniční depozitář NTM Chomutov**

Na sezónu 2024 se otevřel opět celý areál Železničního depozitáře NTM v Chomutově. Během loňské opravy byla instalována nová střecha na jedné z rotund a zpřístupněn prostor tzv. montovny. K vidění zde letos jsou nedávno restaurované lokomotivy – ***parní lokomotiva 464.102 „Ušatá“*** z roku 1940, nákladní ***parní lokomotiva 411.019 „Conrad Vorlauf“*** z roku 1873 a ***tendrová parní lokomotiva 210.001 „Serényi“*** z roku 1905, jedna z nejmenších lokomotiv železniční sbírky NTM. Vystavené lokomotivy doprovází texty o jejich provozní i muzejní historii a o průběhu náročného restaurování, které probíhalo mezi lety 2021-2023. Lokomotivy „Conrad Vorlauf“ a „Serényi“ patří mezi nejcennější vozidla železniční sbírky NTM a v budoucnu se stanou stěžejními exponáty Muzea železnice a elektrotechniky, které Národní technické muzeum připravuje v bývalém lokomotivním depu na Masarykově nádraží v Praze.

Mezi nové přírůstky železniční sbírky NTM, které jsou od letošní sezony k vidění v chomutovském depozitáři, dále patří ***traťový motorový vozík (lidově drezína) Tatra, typ 14/52*** určený k přepravě materiálu a stavebního nářadí zejména při opravách kolejového svršku. Vozíky, které u ČSD jezdily pod označením Vm, byly vyráběny ve 40.–60. letech 20. století a patří mezi klíčová traťová vozidla československých železnic druhé poloviny 20. století. Exemplář získaný pro sbírku NTM sloužil u železničního vojska a byl vyroben ve vagonce Tatra Kopřivnice v roce 1952. Návštěvníkům depozitáře je prezentován s jeřábem JŽ 600 sloužícím ke zvedání materiálu a dalších břemen, zejména betonových pražců.

**Parní lokomotiva 464.102 „Ušatá“ se letos postaví do čela vlaku Národního technického muzea, který vyjede na trať poprvé v sobotu 6. dubna z Ústí nad Labem za světovým dědictvím UNESCO v Žatci.**

**Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy a Železniční depozitář NTM Chomutov jsou otevřeny od 28. 3. do 28. 10. 2024. Více informací** [**www.ntm.cz**](http://www.ntm.cz) **a** [**www.muzeum-plasy.cz**](http://www.muzeum-plasy.cz/)**.**

**Tisková zpráva NTM 2. dubna 2024**

Bc. Jan Duda
*Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností
E-mail: jan.duda@ntm.cz
Mob: +420 770 121 917
Národní technické muzeum
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*